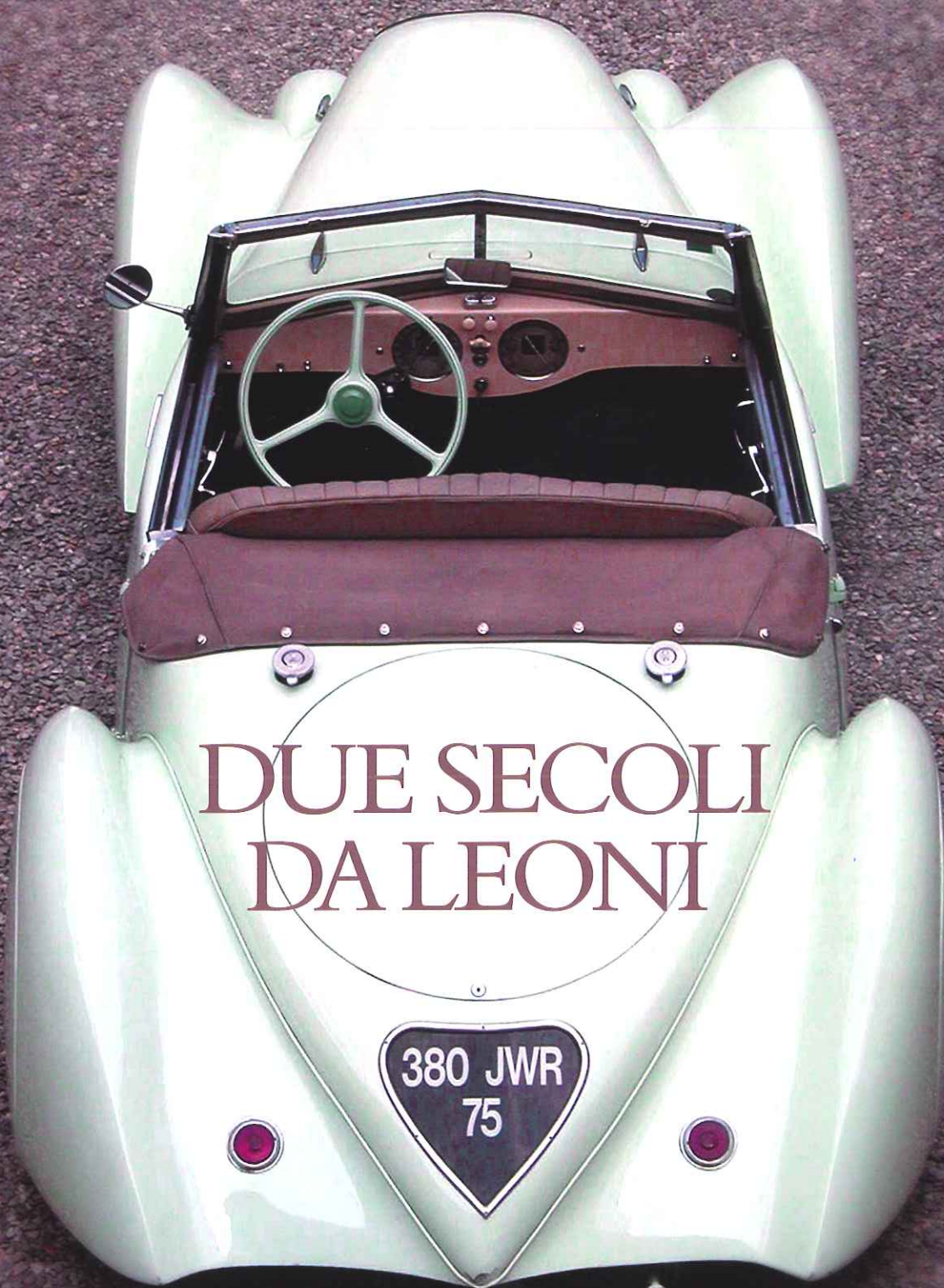




# La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



DUE SECOLI  
DA LEONI

380 JWR  
75

IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 02 - FEBBRAIO 2010 - EURO 6,50 - MENSILE - ANNO L  
TARIFFA R.O.C. (EX 207B); POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE  
D.L. 353/2003 (CONV.27/02/2004 N°46) - ART.1 COMMA1, DCB MILANO

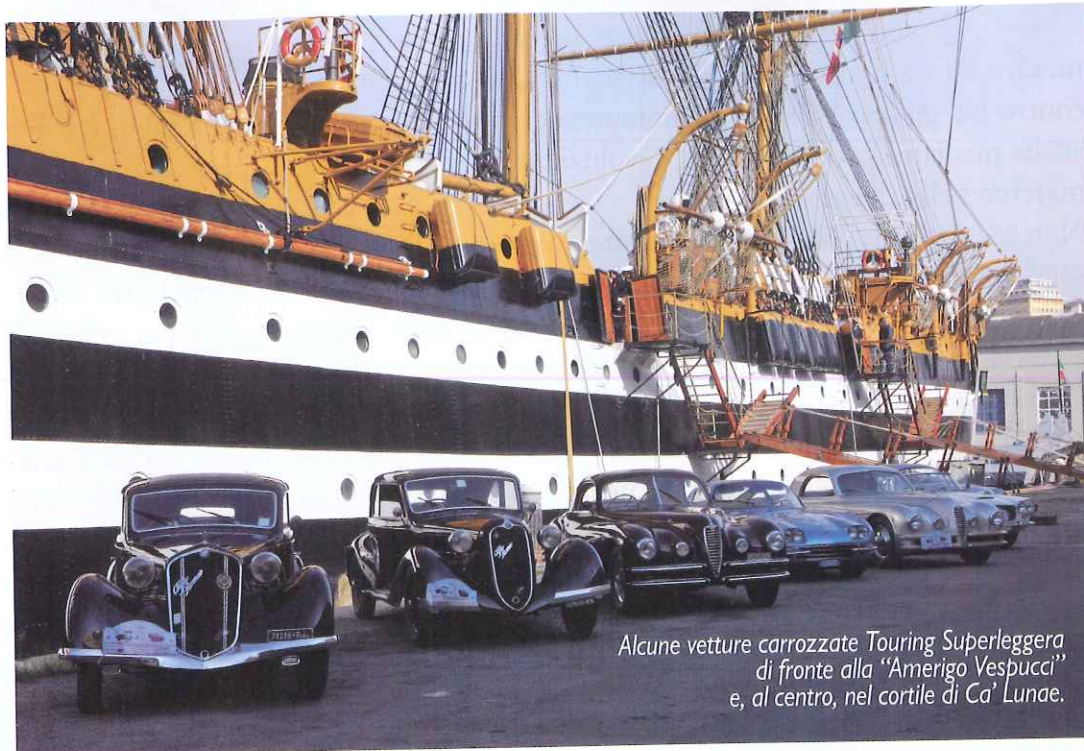
ISSN 1593-7607



9 771593 760008

## LE TOURING NEL LEVANTE LIGURE

Oltre 40 vetture hanno partecipato al tradizionale raduno d'autunno del Registro Internazionale Touring Superleggera che si è svolto dal 16 al 18 ottobre 2009 in Liguria. Lerici, Montemarcello, Bocca di Magra e gli scavi romani dell'antica città di Luni sono stati i protagonisti del primo giorno del raduno. L'arrivo al tramonto ha permesso ai partecipanti di ammirare alcune delle vetture più significative al via: due splendide Alfa 6C 2300 Pescara, una coppia di Alfa 6C 2500 SS e una Lamborghini 400 GT. La mattina del giorno successivo i collezionisti si sono diretti verso La Spezia, con la visita all'Arsenale della Marina Militare e alle splendide



Alcune vetture carrozzate Touring Superleggera di fronte alla "Amerigo Vespucci" e, al centro, nel cortile di Ca' Lunae.



navi scuola Amerigo Vespucci e Palinuro. Domenica mattina Sarzana ha accolto tutti gli equipaggi. Le vetture schierate in piazza Matteotti, di fronte al Palazzo Comunale, hanno reso ancora più interessante l'isola pedonale della cittadina ligure. Una cornice incantevole, nella quale Giovanni Bianchi Anderloni ha radunato sulla sua Flaminia Convertibile i rappresentanti della terza, della quarta e della quinta generazione di Bianchi Anderloni. La salita verso la Val di Mara e il passo del Bracco, con sosta a Mondivalli, ha concluso il raduno.

## IN ONORE E MEMORIA DI LUIGI FAGIOLI

Sono passati 20 anni dalla nascita dell'Autoclub Luigi Fagioli di Osimo. A ricordarlo è stato il presidente Sandro Freddo il 13 dicembre 2009 di fronte ad alcuni cimeli appartenuti al grande pilota Luigi Fagioli e gentilmente messi a disposizione dal collezionista Moreno Frontalini, meglio conosciuto come "Perpè". A lato dei cimeli anche una copia dello statuto dell'Autoclub e copie degli articoli, apparsi sulla stampa locale, che ne annunciavano la nascita. In rappresentanza del Comune di Osimo, l'assessore allo sport Sandro Antonelli e il comandante dei Vigili Urbani Graziano

Galassi. Sandro Freddo ha anche ricordato le attività del sodalizio, tra le quali "Cantine aperte" per auto e moto d'epoca, il Raduno Fiat 500, il raduno "By night" a Villa Musone, la visita al Club Gubbio Motori in memoria di Luigi Fagioli, il 1° Gran Tour delle Marche, il Raduno tra i Colli Marchigiani e la gita sociale alla fiera di Padova. Sono stati poi consegnati i modellini in scala della mitica Alfa Romeo 158 "numero 12" con la quale Luigi Fagioli partecipò al mondiale di Formula 1 del 1950. Momento di commozione al ricevimento della targa da parte del socio fondatore

Augusto Angeletti, classe 1923, cui è stato riservato un lungo applauso.



Il direttivo dell'Autoclub Luigi Fagioli.