

La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

ASI AUTO SHOW 2017 la Sicilia dà spettacolo



NAZZARO,
IL PILOTA COSTRUTTORE



BMW Z1,
IL FUTURO DELLA SPIDER



BSA RGS650,
LO STILE DELLA POTENZA

IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 11 - NOVEMBRE 2017 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LVII

ISSN 1593-7607

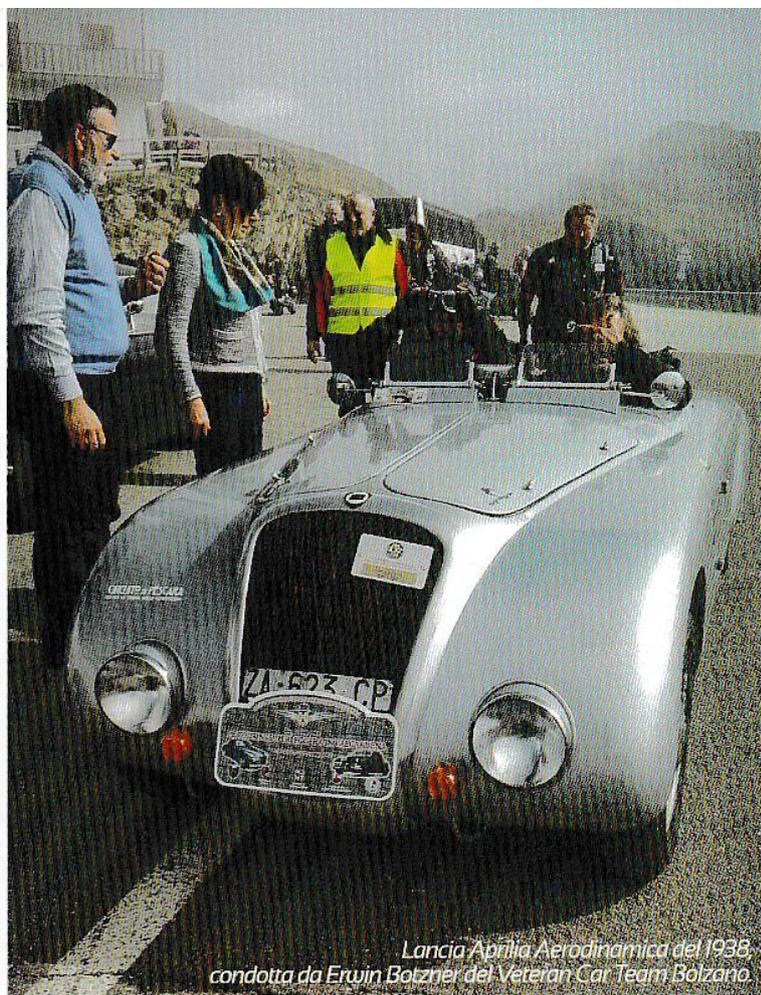


70011

9 771593 760008



L'Alfa Romeo 2300 B Mille Miglia del 1938



Lancia Aprilia Aerodinamica del 1938 condotta da Erwin Botzner del Veteran Car Team Bolzano

QUEST'ANNO IL REGISTRO INTERNAZIONALE TOURING SUPERLEGGERA SI È AVVALSO DELLA COLLABORAZIONE DEL VETERAN CAR TEAM DI BOLZANO PER ALLESTIRE UN RADUNO DIFFICILE DA DIMENTICARE

I 29 e 30 settembre i gioielli della Carrozzeria Touring Superleggera si sono riuniti per un bellissimo raduno sulle Dolomiti, a Santa Cristina Val Gardena. Il raduno, che ha visto la partecipazione di circa 40 equipaggi provenienti dalla Germania, Svizzera, Danimarca, Spagna e Italia, è stato organizzato dal Registro Internazionale Touring Superleggera che, per l'occasione, si è avvalso della collaborazione del Veteran Car Team Bolzano, sodalizio altoatesino scelto appositamente per la sua conoscenza del territorio e per la sua professionalità. Lancia Aprilia Sport del 1938, e Flaminia Convertibile e Coupé sono state le vetture ammirate domenica 1° ottobre in piazza Walther a Bolzano, dove Alberto Bianchi Anderloni e Davide Brancalion (presidente del Veteran Car Team Bolzano) hanno presentato al numeroso pubblico presente questi veri e propri gioielli del design e della tecnica. Il raduno è cominciato invece venerdì, quando gli equipaggi si sono accreditati

I GIOIELLI DI TOURING NELL'INCANTO DEL TIROLO

presso lo Smart Hotel Sasslong di Santa Cristina Val Gardena per dirigersi al Passo Gardena e dopo le foto di rito raggiungere Passo Valparola per la doverosa visita al Museo della Guerra Tre Sassi. Poi tutti d'un fiato i Passi Pordoi e Sella per essere pronti in serata a salire con la funivia all'Alpe di Siusi. Le Dolomiti imbiancate già nel mese di settembre sono sempre un'emozione per tutti, un tramonto senza parole; poi, dopo una ottima cena, tipica tirolese, una passeggiata per il centro di Ortisei ha concluso l'impegnativa giornata. Sabato mattina pronti e via attraversando tutta la Val Gardena, per risalire a Barbiano fino all'Altipiano del Renon, attraverso la stretta ma impagabile Via delle Castagne. I davanzali delle finestre ancora pieni di fiori salutano queste splendide auto, i panorami continuano a cambiare, dai prati appena tagliati alle Piramidi di Terra fino alle rocce di porfido, la gioiosa carovana raggiunge Sarentino, dove presso lo Stofnerhof attende una tipica merenda sudtirolese a base di Speck e pane di segale. Ripartenza per il Passo Pennes (2.228 metri di altitudine) dove oltre al sole c'era anche una fitta nebbia, uno spettacolo! Raggiunta la Val Ridanna per l'ottimo pranzo al Sonnklarhof le vetture molto velocemente, attraversando la Val d'Isarco, venivano accolte a Chiusa, uno dei Borghi più belli d'Italia, con visita al Tesoro di Loreto, dono della regina Anna di Castiglia alla meravigliosa cittadina. Foto di rito con la Reginetta della Torggelenfest (Festa dell'Autunno). A conclusione della giornata, dopo aver svolto l'annuale assemblea del Registro, una cena gourmet preparata per l'occasione dallo Chef Norbert Dejako al Blue Restaurant di Santa Cristina. Domenica, dopo aver visitato con grande attenzione - presso il Museo Archeologico di Bolzano - Oetzi, la Mummia del Similaun, la carovana ha raggiunto un altro Borgo più Bello d'Italia, Egna. La ridente cittadina sulla Strada del Vino ha accolto gli ospiti sotto i suoi portici medioevali, complice anche una leggera pioggia. Pranzo presso il rinomato Ristorante Museo Johnson e Dipoli prima dei saluti.