



epocAuto

PA
DI PICCOLI



TATRA
auto veloci
confortevoli
e affidabili

• Chiribiri & C • **Milano Autoclassica 2017** • Le Alfa Romeo in divisa, Pantere e Gazzelle
• **Don Nichols e la Shadow** • Peugeot 505 Dangel • **Boom FIAT anni '80**

Fulvia Sport competizione



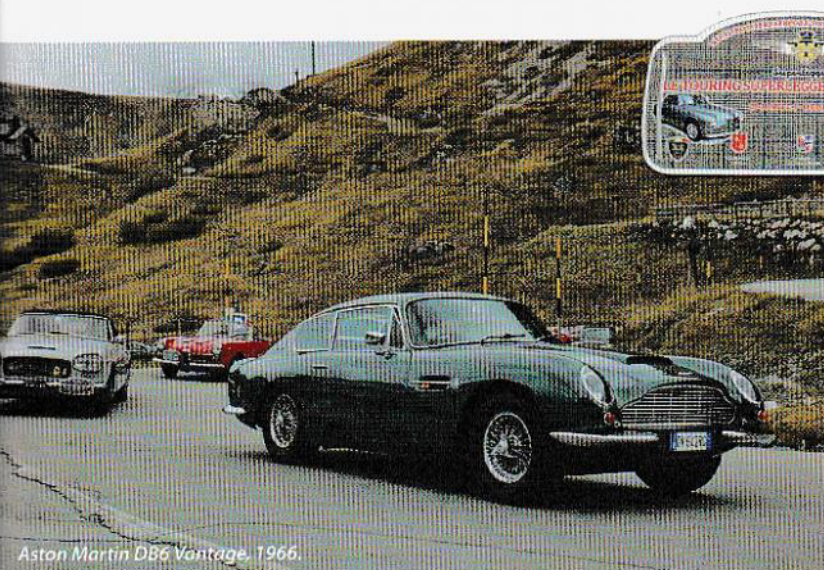
Urbanina



l'auto elettrica anni '60

Alpino 48 primo tipo





Aston Martin DB6 Vantage, 1966.



Maserati 3500 GT al Passo Valparola.

Le Touring Superleggera in Val Gardena – Sud Tirol

Dalle Alpe... alle Piramidi: le Alpi abbiamo avuto modo di vederle in tutta la loro bellezza, per quanto riguarda le piramidi una delle montagne sull'Alpe di Siusi sembrava proprio spuntare dal deserto del Sahara. Le nostre belle Touring sono state accolte a Santa Cristina di Val Gardena, bellissima località turistica estiva, invernale e sicuramente anche primaverile e autunnale. Tante Lancia Flaminia alcune Alfa Romeo tra cui la splendida 6C 2300 berlina Mille Miglia del socio spagnolo che ha seguito tutto il percorso, molto impegnativo, senza dare un segno di affaticamento, la straordinaria Lancia Aprilia Spider Aerodinamica del 1938, prima carrozzeria "ala spessa" della Touring, una Aprilia berlina e altre interessanti auto.

Il primo giro di venerdì riguardava un lungo percorso attraverso affascinanti passi e vallate con la visita al museo della Grande Guerra, ricavato in un vecchio fortino austriaco, situato al Passo Valparola, presso il Lagazuoi; uno dei teatri di guerra più cruenti, costato tanto sangue per entrambi gli eserciti in lotta in quei primi anni del Novecento. Un rientro veloce in hotel e poi la salita da Ortisei sulla bellissima funivia, con la vista spettacolare del tramonto sulle Dolomiti che circondano l'Alpe di Siusi. Sabato mattina, dopo una notte di giusto riposo, partenza per le strade che si snodano panoramicamente attraverso vallate, boschi e prati costellati da mucche al pascolo, cavalli biondi "avellignesi" che certamente potevano godere di un lauto pranzo di erba freschissima e incontaminata, come la si trova da queste parti del Sud Tirolo. Sosta obbligata presso un'azienda agricola produttrice artigianale di un eccellente speck e formaggi che hanno corroborato la sosta.

Poi ancora fiato ai motori per il passo Pennes, Vipiteno e Racines; sosta

pranzo per poi dirigersi nel pomeriggio verso Chiusa, uno dei borghi più belli d'Italia con una interessante visita guidata, immersi in una folla particolarmente numerosa convenuta per una tradizionale festa del Paese. La domenica mattina, percorrendo ancora bellissime strade secondarie, con curve e saliscendi che hanno messo a severa prova le meccaniche delle nostre amate vetture, arrivo a Bolzano nella bellissima piazza principale della cattedrale dove le auto sono state schierate e ammirate dal pubblico presente nonostante una piccola insistente pioggia battente, che ha ridotto forse l'affluenza ma non certamente l'interesse. Tutti i partecipanti hanno potuto approfittare di una esclusiva visita guidata al museo di Otzi, l'importante mummia ritrovata nel 1991 e risalente a 5500 anni or sono, che ha racchiuso una storia importantissima di rilievo mondiale per la sua conservazione, per come è stata rinvenuta. Così dopo un'immersione in migliaia di anni addietro siamo passati solo a qualche decennio con la sfilata e la passerella delle auto in piazza tra gli applausi e gli ombrelli.

Solo una trentina di km verso sud ci dividevano con Egna, altro bellissimo borgo, dove un pranzo in un tipico locale di grande qualità e fascino ha permesso a tutti gli amici il saluto e l'arrivederci alla prossima volta. Un ringraziamento particolare e doveroso all'amico Davide Brancalion, presidente del Veteran Car Team, che ha contribuito con entusiasmo e grande efficienza all'organizzazione di questo bel raduno.

Gianfilippo Salvetti

Fotografie di: Carlo Giudici, Giancarlo Poli, Lucas Menke.



Lancia Aprilia Aerodinamica MM, 1938.



Lancia Aprilia Berlina, aerodinamica Touring 1946.