

Auto d'Epoca®

ANNO XXVIII (322) - N. 6 - GIUGNO 2011

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

BMW 1500 1800 E 2000 Tii BERLINA



Sono trascorsi incredibilmente 50 anni dalla presentazione di questa berlina dal sapore familiare ma anche sportivo, razionale ed elegante. Un vero cambiamento che dal 1961 ha conquistato un nuovo tipo di utenza

**OM LUPETTO, CERBIATTO,
DAINO E ORSETTO**



**200
PAGINE**

- COPPA DEL DUCATO ● TOPOLINO
- GP CITTÀ DI VERONA NELLA TUSCIA
- RALLY 4 REGIONI AMARCORD

**CENTRO
STORICO
FIAT**



**L'Espresso
Gazzetta**



CHIHUAHUA EXPRESS



MILLE MIGLIA 2011



ELEGANZA A MIRAMARE

- 10 giugno 1940: l'Italia dichiara guerra alla Francia
- Autobus Lancia Esatau 703
- 50 anni di figurine Panini
- Poppy Rally: una corsa tra i papaveri delle Fiandre
- 40 pagine di Agenda a Colori, Compro-Vendo e la rubrica Storie di Uomini

Touring Superleggera tra Vespa ed Etruschi

Il raduno di primavera del Registro Internazionale Touring Superleggera con i suoi capolavori si è svolto fra le dolci colline toscane della Provincia di Pisa, durante il primo week-end di aprile



La partecipazione è notevole e sono presenti oltre quaranta vetture carrozzate Touring di varie epoche, cui si sono accompagnate, come di consueto, altre vetture storiche di amici affezionati ed entusiasti. Il pomeriggio del venerdì è subito dedicato alla tecnica motoristica, anche se a due ruote, con la visita a uno dei templi storici dell'industria italiana: lo stabilimento Piaggio di Pontedera. Divisi a gruppi, veniamo condotti da tecnici dell'azienda lungo le linee di montaggio dei vari modelli Vespa e dell'interessantissimo scooter a 3 ruote MP3.



Notiamo con stupore (e con soddisfazione delle nostre signore) la presenza predominante di mano d'opera femminile: ci viene spiegato che per procedere al montaggio dei componenti negli spazi ristretti all'interno degli scooters, le operaie hanno una manualità e una precisione superiore a quella degli uomini. Quindi visitiamo il Museo Piaggio Giovanni Alberto Agnelli, voluto dal compianto "Giovannino", ricco di testimonianze della storia più che centenaria della Piaggio, impegnata su vari fronti: dagli arredamenti navali dei transatlantici, alle costru-



zioni ferroviarie, alle costruzioni aeronautiche e infine creatrice dello scooter più famoso del mondo. Nelle sale del museo sono raccolti tutti i modelli della mitica Vespa prodotti, dal primo prototipo del 1944 agli ultimissimi scooters, in una ambientazione ricca di riferimenti storici e richiami al costume di oltre sessant'anni di vita italiana. Terminata la visita, ci spostiamo con le vetture a Casciana Terme dove ci registriamo all'Hotel San Marco e quindi per la cena all'Agriturismo "le Querciole", uno dei tanti sparsi sul territorio, che ci offre un menù ricco di specialità toscane. La mattina di sabato ci avvolge una nebbia eccezionalmente fitta, che per fortuna si dissolve quasi subito, giusto in tempo per arrivare all'antico borgo di Lari, scortati da un gruppo di soci del Vespa Club di Pontedera, che, in sella alle loro Vespa di varie epoche, ci accompagnano nei nostri spostamenti, risolvendo le incertezze del percorso. Visita guidata dell'antico Castello di Lari e quindi di un pastificio artigianale. Di nuovo in vettura, sempre

scortati dai nostri amici del Vespa Club, percorrendo strade secondarie che si snodano fra colline coltivate a vigneto e a uliveto, intercalate da boschi e prati in fiore inondati dal sole. Poco dopo Lajatico (patria di Andrea Bocelli) sosta all'Agriturismo "La Mandriola". Tanto per rimanere in tema, pranzo "casareccio" tipico toscano. Pochi chilometri ci separano da Volterra la cui vista compare e scompare continuamente, finché ce la troviamo incombente su di noi con le sue case dal taglio medioevale. Le vetture possono entrare nel centro storico e parcheggiare nella medioevale Piazza dei Priori. Da qui, divisi in due gruppi e accompagnati da guide molto simpatiche e competenti, visitiamo la città scoprendo le antiche vestigia etrusche, romane e medioevali. Non può mancare altresì una sosta presso una tipica bottega artigiana della lavorazione artistica dell'alabastro, dove un mae-

stro scultore ci svela i segreti di questo materiale ed esegue un "pezzo" per noi. Ritorno in albergo, qualcuno si rilassa nella SPA e quindi cena di gala. Domenica 3 Aprile, nuovo percorso fra le colline ondulate e arrivo a San Miniato, dove parcheggiamo le macchine nella Piazza Seminario, vicino alla Cattedrale. Visita guidata del borgo, in particolare della Cattedrale e della rocca, con l'antica torre restaurata dopo i bombardamenti dell'ultima guerra. Con l'ultima tappa sconfiniamo dalla provincia di Pisa, per raggiungere Cerreto Guidi e l'azienda agricola Colle Alberti, che domina la valle dell'Arno dall'omonimo colle. Disponiamo un gruppo selezionato delle nostre vetture sul cortile di fronte alla antica Villa e visitiamo l'annesso museo degli attrezzi agricoli e la cantina. Un tipico pranzo in fattoria conclude il raduno.

Giovanni Bianchi Anderloni

Per informazioni: Registro Internazionale Touring Superleggera
 - mail: info@registrotouringsuperleggera.com
 web: www.registrotouringsuperleggera.com



La Carrozzeria Touring Superleggera Srl Presenta la Gumbert Tornante

Nel 1995 Carlo Felice Bianchi Anderloni, insieme a un gruppo di amici e appassionati possessori di vetture della storica Carrozzeria, fondò il Registro Internazionale Touring Superleggera. Nel 2006 un gruppo industriale Fiammingo, capitanato da Roland Dieteren, un appassionato collezionista e socio del Registro, acquisì il Marchio Touring Superleggera. Nella struttura di Terrazzano di Rho che fu della Carrozzeria Granturismo, iniziò la nuova avventura industriale che attualmente si sviluppa lungo due direzioni: la progettazione e la realizzazione di Concept Cars e Supercars e l'atelier di restauro di vetture d'epoca. I rapporti fra la nuova Società e il Registro Touring, in particolare con chi scrive, furono immediatamente cordialissimi ed improntati alla reciproca collaborazione e sostegno. Memorabile è stato, nella primavera del 2008, l'evento che, in occasione del Concorso d'Eleganza di Villa d'Este, accomunò il Raduno di primavera del Registro con la presentazione in concorso della nuova Maserati fast-break Bellagio e del modello statico della Maserati A8GCS Berlinetta, svelato in anteprima ai Soci del Registro e due giorni dopo a Villa Erba presentato alla Stampa e al pubblico internazionale. La Storia e il Futuro del glorioso marchio si sono di nuovo incontrati a Terrazzano di Rho, presso l'atelier della Carrozzeria Touring Superleg-



gera Srl, dove ai soci del Registro è stata riservata la prima presentazione in Italia della nuovissima supercar Gumpert Tornante, esposta ai primi di Marzo al Salone di Ginevra. Pur con poco preavviso e nonostante la giornata feriale, i soci del Registro hanno risposto con entusiasmo e la partecipazione è stata superiore all'aspettativa: alle 14,30 sono arrivate ben 14 vetture carrozzate Touring e oltre 50 persone fra soci e amici. Il Dott. Piero Mancardi, CEO della Carrozzeria Touring, insieme al responsabile della Comunicazione Emanuele Bedetti hanno accolto il Presidente del Registro Franco Ronchi, il

Conservatore Giovanni Bianchi Anderloni e tutti gli altri visitatori. È quindi stata scoperta la nuovissima creatura del designer Louis de Fabribeckers, dalla cui matita pure sono uscite tutte le altre vetture finora realizzate, il quale ha spiegato agli ospiti, in sintesi, i concetti stilistici che lo hanno guidato. Quindi, accompagnati dal Direttore Tecnico della Carrozzeria, Aldo Goi, i soci del Registro hanno visitato l'attrezzatissimo atelier di restauro, dove stavano riprendendo l'antico splendore numerose vetture, tra le quali una Ansaldo dei primi anni '30.

Giovanni Bianchi Anderloni

Per ulteriori informazioni: Registro Internazionale Touring Superleggera -
info@registrotouringsuperleggera
www.registrotouringsuperleggera.com

Carrozzeria Touring Superleggera srl -
info@touringsuperleggera.eu
www.touringsuperleggera.eu

