

Auto d'Epoca[®]

ANNO XXIX (336) - N. 7-8 - LUGLIO-AGOSTO 2012

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

SPECIALE 1000 MIGLIA

1000
MIGLIA >

L'evento che tutto il mondo automobilistico ci invidia compie 85 anni dalla sua prima edizione. Una ricorrenza storica con quattrocento vetture che ripropone borghi e strade di un'Italia unica



AUTOCARRO FIAT 642



COPPA INTEREUROPA

GRAZIE AZZURRI
PER AVERCI FATTO
SOGNARE!



VV 106

GRAZIE AZZURRI
PER AVERCI FATTO
SOGNARE!



Storie di uomini

Agenda a colori

- ELEGANZA A CASTIONE
- GIRO DI SICILIA E TARGA FLORIO
- IL VIAGGIO DELLA MEMORIA
- COPPA DELLA COLLINA STORICA



TARGA FLORIO: LA STORIA



GP MONACO HISTORIQUE



ELEGANZA A VILLA D'ESTE

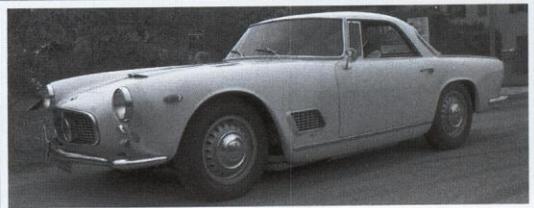
- Luglio '42: storia del sommergibile Pietro Calvi
- Lancia Esatau "musone"
- I prossimi appuntamenti dedicati alle autostoriche e le cronache più recenti
- Agenda a Colori, Storie di uomini e il Compravendo

Le Cronache

Le Touring Superleggera a Montagnana

Il Raduno di Primavera del Registro Internazionale Touring Superleggera si è svolto dal 13 al 15 aprile tra città fortificate e dolci colli, un po' di pioggia, buona cucina e tanta cultura

Le previsioni del tempo negative e il viaggio sotto la pioggia per raggiungere Montagnana non sono bastati a smorzare l'entusiasmo dei numerosi equipaggi che avevano deciso di partecipare al Raduno di Primavera del Registro Internazionale Touring Superleggera e venerdì al check-in si sono puntualmente presentati oltre 30 equipaggi. Alcuni soci incappati, la sera prima o la mattina della partenza, in una improvvisa quanto inaspettata panne (d'accordo, era la prima uscita della stagione e alcune macchine lasciate ferme in garage tutto l'inverno non hanno voluto saperne di partire) hanno voluto raggiungere lo stesso la comitiva, magari anche il giorno dopo con la vettura storica di riserva, anche se non strettamente una Touring. Il livello storico e tecnico delle vetture presenti al Raduno è stato veramente notevole: spiccava per rarità e storicità l'Alfa Romeo 6C 2300 B Lungo Berlina (1937) che fu di proprietà di Benito Mussolini, reduce da un sapiente e filologico restauro. Di poco più anziane (1935) le due 6C 2300 B "Pescara", quasi sempre presenti ai raduni del Registro. La rarissima e splendida Fiat 1500 6C del 1937, con il suo colore rosso fuoco non ha certamente sfigurato accanto alle coetanee Alfa Romeo. Continuando la carrellata delle vetture, troviamo una 6C 2500 SS Villa d'Este, tre o quattro 1900 C Sprint e Super Sprint nelle varie serie; tre Maserati 3500 GT e GTi, due fantastiche Lamborghini 350 GT di cui una con il telaio n° 6, quindi uno dei primissimi esemplari costruiti. E ancora: numerose Flaminia GT e Convertibile nelle varie versioni, Alfa Romeo 2000 e 2600 Spider, una Sunbeam Alpine spider di un socio che tutti gli anni ci raggiunge guidando dalla Sardegna. Sabato, infine, si è unita al gruppo una fantastica Aston Martin DB4 seconda serie. Lasciate le



vetture in Piazza Vittorio Emanuele II, dopo un spuntino di benvenuto presso l'Arena "Martinelli Pertile" a base di salumi e vini locali, il pomeriggio è volato in una interessantissima visita guidata alla città di Montagnana, alle sue mura e al Duomo. Finale di giornata, particolarmente gradito dai buongustai, con la visita a un laboratorio artigiano che produce il famoso prosciutto dolce Veneto DOP e a una cantina di vini tipici DOC, Marzemino e Merlara. La serata è conclusa all'Hostaria San Benedetto, dove abbiamo avuto come gradito ospite il Sindaco di



del Castello, risaliamo sulle vetture e, dopo pochi chilometri, ci fermiamo a visitare la bellissima Villa Poiana, opera del Palladio del XVI secolo. Infine ritorno a Montagnana e cena di gala all'Hotel, dove abbiamo avuto come ospite d'onore Dino Cognolato, famoso restauratore di vetture d'epoca a cui mio padre fu molto affezionato. Domenica mattina ci svegliamo con una fitta pioggia che, pur non scoraggiando più di tanto gli equipaggi (i più disagiati quelli delle cabriolet), ha limitato il piacere di viaggiare sulle divertenti e ondulate strade dei colli Euganei, di solito panoramiche, ma quel giorno coperte da una cappa di nuvole

basse. Arriviamo, sempre sotto la pioggia, a Montecchio Maggiore e visitiamo la Villa Cordellina Lombardi, progettata nel 1735 dall'Architetto veneziano Giorgio Massari, chiaramente ispirato ad Andrea Palladio. Nella sala cen-



trale i famosissimi, splendidi affreschi di Giambattista Tiepolo, ispirati ad Alessandro Magno e a Scipione l'Africano. Lasciata la Villa Cordellina, un breve tragitto collinare ci porta infine alla Villa Trissino Marzotto, dimora del Conte Giannino Marzotto, cliente della Carrozzeria Touring e amico di mio padre. Purtroppo, per seri motivi di salute, non ha potuto essere con noi, ma ci ha fatto pervenire il suo benvenuto tramite la gentile Sovrintendente di Villa Trissino, Bona Zanuso. Abbiamo parcheggiato le vetture sulla spianata antistante la villa ed effettuato una visita guidata nei saloni della villa fra tesori d'arte e numerosi cimeli del passato sportivo di Giannino Marzotto e dei suoi fratelli. Anche il pranzo conclusivo ha avuto l'eccezionale cornice scenografica della grande sala degli arazzi settecenteschi. Al ritorno a casa, nei giorni a seguire, abbiamo ricevuto dai partecipanti numerosi e soddisfatti complimenti per la riuscita del raduno e desiderio personalmente estendere questi ringraziamenti agli amici Francesco Gandolfi e Stefano Chinnelli per il prezioso aiuto che ci hanno offerto nell'organizzare questo evento.

Giovanni Bianchi Anderloni,
foto di **G. Bianchi Anderloni,**
Carlo Giudici e
Francesco Gandolfi

