



PER LA COLLEZIONE LOPRESTO UN 2012 DA INCORNICIARE



LE 'TOURING SUPERLEGGERA' NEI COLLI PAVESI



SLITTA A GENNAIO IMOLA RALLY EVENT



A VERONA LA NEVE BLOCCA LA COPPA ARENA HISTORIC

Octane

L'ESSENZA DELLA PASSIONE

Iscrivetevi al nostro flusso RSS

HOME ALLA REDAZIONE GENTLEMAN ANNUNCI

search

MARCHE CONNESSIONE ISCRIZIONE

LE 'TOURING SUPERLEGGERA' NEI COLLI PAVESI

DICEMBRE 22, 2012 GENTLEMAN 1 COMMENTI

Like 1 Tweet 0



Pavia – Dopo alcune settimane di cielo coperto e di pioggia battente, una serie di belle giornate calde e soleggiate hanno accompagnato il Raduno d'Autunno del Registro Touring Superleggera. Naturalmente, per un raduno che incominciava in una terra di risaie, quale posto per darsi appuntamento poteva esser scelto più adatto di quello di uno dei massimi templi dell'industria italiana del riso? Per cui, invece del solito albergo, il ritrovo del venerdì è stato nel piazzale della Riso Scotti SpA. Un pensiero è subito andato al dottor Angelo Scotti, alla sua grande amicizia per il Registro e alla sua partecipazione a numerosi raduni. Il numero e la qualità delle vetture è stato come sempre notevole: più di trenta Touring, fra le quali spiccavano la Lancia Aprilia Berlinetta del 1946, l'Alfa Romeo 6C 2500 SS Aerlux del 1948 e l'Alfa Romeo 6C 2500 S Cabriolet del 1950. E poi Alfa Romeo 1900 C nelle varie serie, Maserati 3500 GT, Aston Martin DB5, Lancia Flaminia GT e Convertibile, Alfa Romeo 2000 e 2600 Spider hanno fatto da splendida corona. Dopo aver schierato le vetture, si sono visitati gli impianti. Partenza quindi per la Certosa di Pavia, voluta da Gian Galeazzo Visconti e costruita nella campagna lombarda fra Milano e Pavia a partire dal 1396. Poi la variopinta carovana si è diretta a San Gaudenzio, presso Cervesina, dove l'omonimo splendido Castello è stato trasformato in un raffinato e confortevole resort. terminate le registrazioni dei partecipanti e l'occupazione delle camere, con un pullman granturismo si è partiti per la cena a Rivanazzano Terme. La mattina dopo i partecipanti si sono diretti verso le dolci colline dell'Oltrepò, fino all'antica (XI secolo) Abbazia o Eremo di Sant'Alberto di Butrio, gioiellino dell'arte Romanica, ricco di affreschi dell'XI e XII secolo. Poi è stata la volta dell'antico Castello di Oramala, la cui storia risale a prima dell'anno Mille. Nel 1164 Federico Barbarossa lo cedette, insieme al vasto territorio circostante, a Obizzo Malaspina, quale premio per i servizi offerti all'Imperatore. Nel periodo successivo di relativa pace il castello divenne un centro di cultura, meta stabile di menestrelli e soprattutto Trovatori Provenzali che per primi in Italia cantarono e declamarono poesia d'amore e di armi. Il Castello di Oramala è una dei luoghi in cui l'Associazione Culturale 'Spino Fiorito' propone rappresentazioni in costume con l'intento di dare nuovamente in vita una tradizione che si perde nella notte del Medioevo. Dopo il divertente tuffo nel Medioevo, si è ripartiti alla volta di Varzi, famosa per i suoi insaccati. Di prammatica una visita all'antico borgo, sempre accompagnati e istruiti dalle amiche dello Spino Fiorito. Nel primo pomeriggio, per le strade secondarie che si snodano fra le colline, si è arrivati a Zavattarello, dominata dall'alta rocca sulla quale è costruito il poderoso Castello. Le prime notizie di questo castello risalgono ad alcuni diplomi imperiali di Ottone I del secolo X che lo assegnavano al Vescovo di Bobbio (PC). Dopo alterne vicende, nel 1385 lo cedette in feudo, quale compenso per i servizi ricevuti, a Jacopo Dal Verme, capitano di ventura, che lo trasformò in una scuola di guerra, famosa in tutta Europa. La famiglia Dal Verme rafforzò e ampliò le poderose strutture e ne mantenne il possesso fino al 1975, quando fu ceduto al Comune di Zavattarello. Interessantissima la visita al castello, ora restaurato e trasformato in centro culturale. Ultima tappa della giornata il Forte di Stefanengo. Purtroppo l'ora tarda non ha permesso una visita al Castello e ci si è limitati alla cantina e agli assaggi degli eccellenti vini da coltura biologica. Rientro quindi a San Gaudenzio. Prima della tradizionale cena di gala si è svolta l'Assemblea annuale dei Soci, con la relazione del Presidente Franco Ronchi con il consuntivo dell'annata e le proposte per la stagione 2013. La mattina di domenica è iniziata con un bel sole che si alza dalle nebbioline autunnali. Ci si è diretti subito verso Pavia, parcheggiando all'interno del grande cortile del Castello Visconteo. Da qui è iniziata la visita alla Città di Pavia, entrando in alcune chiese fra le più belle dell'Architettura Romanica Lombarda: San Piero in Ciel d'Oro, dove in un'arca marmorea sono conservate le reliquie di Sant'Agostino; Santa Maria del Carmine e la famosissima basilica di San Michele Maggiore. C'è stata anche il tempo per un breve giro fra i cortili dell'antica Università, e dopo aver gettato anche uno sguardo al Ponte Coperto (distrutto durante l'ultima guerra e ricostruito quasi com'era) si è risalita Strada Nuova. Breve visita al Duomo, alla Piazza della Vittoria chiusa a Sud dall'antico Broletto e ritorno al Castello per riprendere le macchine. Solita confusione per uscire dal parcheggio e per farsi strada nel traffico di mezzogiorno. Passato il Ticino si è percorsa una strada che si snoda sull'argine della riva destra, in pieno parco, per arrivare dopo pochi chilometri, al ristorante Mulino di Limido. Pranzo in allegria, poi 'tutti a Casa' e arrivederci al prossimo raduno. Si ringrazia per la collaborazione Giovanni Bianchi Anderloni, conservatore del Registro Internazionale Touring Superleggera. Info su www.registrotouringsuperleggera.com

Tags: Giovanni Bianchi Anderloni Registro Touring Superleggera

DICEMBRE 22, 2012 GENTLEMAN 1 COMMENTI

Condividi Tweet 0

OCTANE 06: LA TROVI IN EDICOLA



NEWSLETTER

Inserisci il tuo indirizzo e-mail:

Ok

TAGS

- 24 Ore di Le Mans Abarth Alfa Romeo Anneliese
- Abarth Aston Martin Automotoretro
- Bentley Bertone BRM Bugatti Carroll Shelby
- Cesana-Sestriere Chevron Citroën Davide
- Brancaion Felipe Massa Fernando Alonso
- Ferrari Ferrari 250 GTO Ferrari 599XX Fiat Frazer
- Nash Giancarlo Fisichella Gooding & Co.
- Goodwood Jaguar Le Mans Lola Lotus March
- Maserati Matra Mazda McLaren
- Modena Cento Ore Classic Museo
- Casa Enzo Ferrari Porsche Saab Scuderia
- Tricolore Sergio Pininfarina Stirling Moss Valsangone
- Revival Vernasca Silver Flag Veteran Car Team
- Bolzano Volkswagen Maggiolino

COMMENTI RECENTI

- ereefprove List su **MADE IN ITALY A BOLZANO GRAZIE AL VETERAN CAR TEAM**
- Angelo M. su **PER LA COLLEZIONE LOPRESTO UN 2012 DA INCORNICIARE**
- marco su **PER LA COLLEZIONE LOPRESTO UN 2012 DA INCORNICIARE**
- Giuliano Pennacchio su **HOBBY MODEL EXPO, TANTE NOVITÀ**
- Pierluigi su **LE 'TOURING SUPERLEGGERA' NEI COLLI PAVESI**