

La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

LANCIA AURELIA B24
60 anni di mito

ASI AUTOSHOW

Cultura e Spettacolo



IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 11 - NOVEMBRE 2014 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LIV

ISSN 1593-7607



40011>

9 771593 760008

TRE DECENNI DI IBIZA



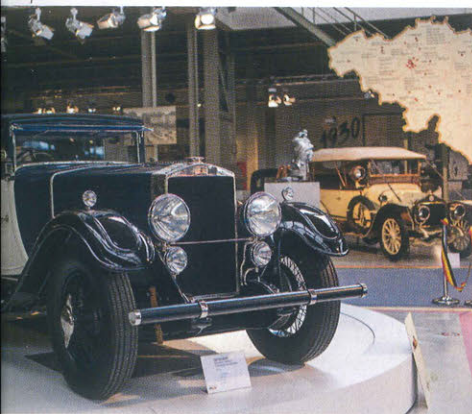
70 % (circa 3,5 milioni) è stato venduto oltre i confini della Spagna, negli oltre 75 paesi in cui il Marchio è presente. Italia, Francia, Germania, Regno Unito, Portogallo e Messico si confermano tra i mercati più importanti nella sua storia.

La Linea 1 dello stabilimento Seat di Martorell festeggia la produzione della Ibiza numero 5.000.000. Il modello più iconico del Marchio spagnolo festeggia quest'anno il 30° anniversario.

Nel 1984 è stata Parigi ad accogliere il debutto mondiale della Seat Ibiza mostrando al mondo la prima vettura 100 % Seat. Ora, 30 anni dopo, la Seat Ibiza è diventata la vettura spagnola più venduta ed esportata. Di queste 5 milioni di unità che sono state realizzate, il

AL MUSEO DELL'AUTO DI BRUXELLES ANCHE UNA SALA DEDICATA ALLA PRODUZIONE NAZIONALE

Il museo Autoworld di Bruxelles (di cui abbiamo parlato nello scorso numero di gennaio) aumenta la sua offerta culturale organizzando una nuova sezione dedicata alla storia del veicolo belga. Un tributo a una grande tradizione, che ha permesso il Paese delle fiandre di diventare nel secolo scorso una delle nazioni più all'avanguardia nell'industria automobilistica. Sono più di venti i mezzi esposti, corredati da una grande iconografia. Sono stati trattati tutti gli aspetti di questa straordinaria avventura: le origini, gli inventori, i mecenati, gli ingegneri, gli artigiani, le corse, i piloti e i team. Una storia che arriva fino a oggi. Grazie a quest'esposizione si apprendono dati pochi conosciuti. Pochi sanno che è stato un belga, padre Ferdinand Verbiest, ad aver descritto nel 1777 il primo veicolo a vapore. Nel contesto di questo stato del nord Europa è maturata una grande realtà dell'auto: alla fine del XIX secolo il Belgio era una delle grandi



potenze industriali del pianeta. Nel 1902 e nel 1903 questo paese era il secondo al mondo riguardo la costruzione di veicoli a motore.

Non solo: era belga il designer che ha superato nel 1900 la strabiliante velocità di 100 km/h. Il suo nome era Camille Jenatton e la vettura una certa *Jamais Contente*... Nel periodo immediatamente precedente la prima Guerra Mondiale il Belgio ha ben 200 costruttori. Tra il 1900 e il 1914 nascono e si sviluppano aziende come Minerva, Imperia, FN, Excelsior, Pipe, Germain, Nagant e Métallurgique.

f.z.

UNA DATA PER IL RILANCIO DELL'ALFA

1 giugno 2015. Chissà se sta volta dalle parti di Arese fanno sul serio... perché sembra essere proprio questo il momento di rinascita - tanto promesso - dell'Alfa Romeo. Un piano rilancio che partirà prima di tutto dalla riapertura del mitico Museo e continuerà con lo svelare la nuova ammiraglia che, con tutta probabilità, si chiamerà Giulia e presenterà un ritorno a caratteristiche tecniche tipiche del marchio (come ad esempio la trazione posteriore sulla nuova piattaforma Giorgio). Dopo la Giulia, sicuramente seguiranno altri modelli in grado di completare la gamma verso l'alto e verso settori inesplorati, come quello dei SUV, o "nostalgici" come quello delle spider.



CON LA TOURING SUPERLEGGERA IN SERBIA

A inizio settembre si è svolta a Belgrado la seconda edizione della manifestazione *24 Hours of Elegance*, evento che abbinava un Concorso d'Eleganza per vetture d'Epoca a sfilate d'alta moda.

Il concorso è stato preceduto da un tour attraverso le strade della capitale Serba e si è concluso nella splendida cornice dei Palazzi Imperiali. Ospite Speciale della manifestazione il Registro Internazionale

Touring Superleggera, rappresentato dal Presidente Franco Bruno Ronchi e da una decina di Soci con le loro vetture (tra le quali Alfa Romeo, Maserati, Lancia e Aston Martin). Best of Show è stata l'Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé Superleggera Touring presentata da Duccio Lopresto, figlio del noto collezionista Corrado. Numerosi premi di categoria sono stati assegnati a vetture carrozzate Touring, fra le quali spiccava anche una splendida Aston Martin DB4.



APRILIA RITORNA IN MOTO GP

L'annuncio è di quelli in grado di regalare un sorriso a molti appassionati di motociclismo: l'Aprilia tornerà a gareggiare in Moto GP già a partire dal 2015. Per la Casa veneta (facente parte del gruppo Piaggio dal 2005) si tratta di un rientro nella massima categoria dopo aver corso nella classe regina dal 1994 al 2000 (con l'unica eccezione della stagione 1998). A gestire le moto in pista sarà il team Gresini Racing. Con questa partecipazione Aprilia conferma la sua vocazione agonistica, caratteristica che l'ha portata a conquistare 294 vittorie in singole gare e 38 titoli iridati nel motomondiale (19 piloti e 19 costruttori). A questi vanno aggiunte le 45 vittorie e i 5 titoli mondiali nel campionato superbike (3 costruttori e 2 piloti) e 9 mondiali nelle categorie off-road. Per la Casa di Noale hanno gareggiato i piloti più vincenti degli ultimi anni: Max Biaggi, Loris Capirossi, Valentino Rossi, Marco Melandri, Manuel Poggiali, Jorge Lorenzo, Casey Stoner e Marc Marquez.

200 MILIONI DI AUTO DEL POPOLO

Se qualcuno avesse ancora bisogno di conferme sulla reputazione del gruppo Volkswagen - uno dei top five mondiali, il primo europeo - ora non avrà più scuse: sono 200 milioni i veicoli prodotti dall'inizio della sua storia. E la cosa sorprendente, è che il giro di boa del secondo centinaio di milioni arriva dopo soli 15 anni; era infatti il 1999 quando si raggiungevano i 100 milioni. Per festeggiare questo record, la Volkswagen ha presentato la dream car XL Sport, un studio di design high-tech che raggruppa in sé tutto il meglio dell'innovazione della casa di Wolfsburg: sotto il suo cofano infatti, batte un cuore motociclistico Ducati - da poco acquisita da VW - lo stesso che equipaggia già la bellissima due ruote 1199 Superleggera in grado di erogare, opportunamente modificata per l'utilizzo in una quattro ruote, 200 CV.

