

RUOTE CLASSICHE

MERCATO

PREZZI AGGIORNATI
DI AUTO E MOTO
E 400 OCCASIONI

MERCEDES

*Da sei
generazioni
una linea perfetta*

SL



ESCLUSIVO

DOPO CINQUANT'ANNI
IL PROTOTIPO
DELL'ALFA ROMEO GIULIA
SVELA I SUOI SEGRETI

ABBIAMO GUIDATO

AUDI RS2 AVANT
MASERATI KYALAMI
WOLSELEY HORNET
LANCIA ASTURA MM

PARADISO PERDUTO

FERRARI, STANGUELLINI,
MASERATI E CISITALIA:
ROTTAMI PREZIOSI
SCOVATI IN SUDAMERICA

I FARI A SCOMPARSA BREVETTO DEL **NONNO**

A pagina 32 di Ruoteclassiche di maggio leggo la posta sui fari a scomparsa. Desidero segnalare una curiosità storica con la foto che vi allego, che ritrae la Fiat "Balilla Cabriolet" di Touring del 1933. La vettura, grazie a un brevetto di mio nonno, l'avvocato Felice Bianchi Anderloni, fondatore della storica carrozzeria, disponeva infatti di fari a scomparsa totale. Non sono purtroppo riuscito a capire come funzionava il meccanismo che li celava, ma, come si vede dall'immagine, i proiettori non sono a vista. Questo modello era denominato "Automatico" perché mio nonno aveva ideato un meccanismo di chiusura della capote che permetteva un movimento preciso e senza intoppi.

Giovanni Bianchi Anderloni

