

12 pagine di
**PICCOLI
ANNUNCI**

*Quindicinale di cronaca
informazione e tecnica*

€ 1,50

www.epocaauto.it

epocaAuto

*Interamente dedicato
ai veicoli storici*

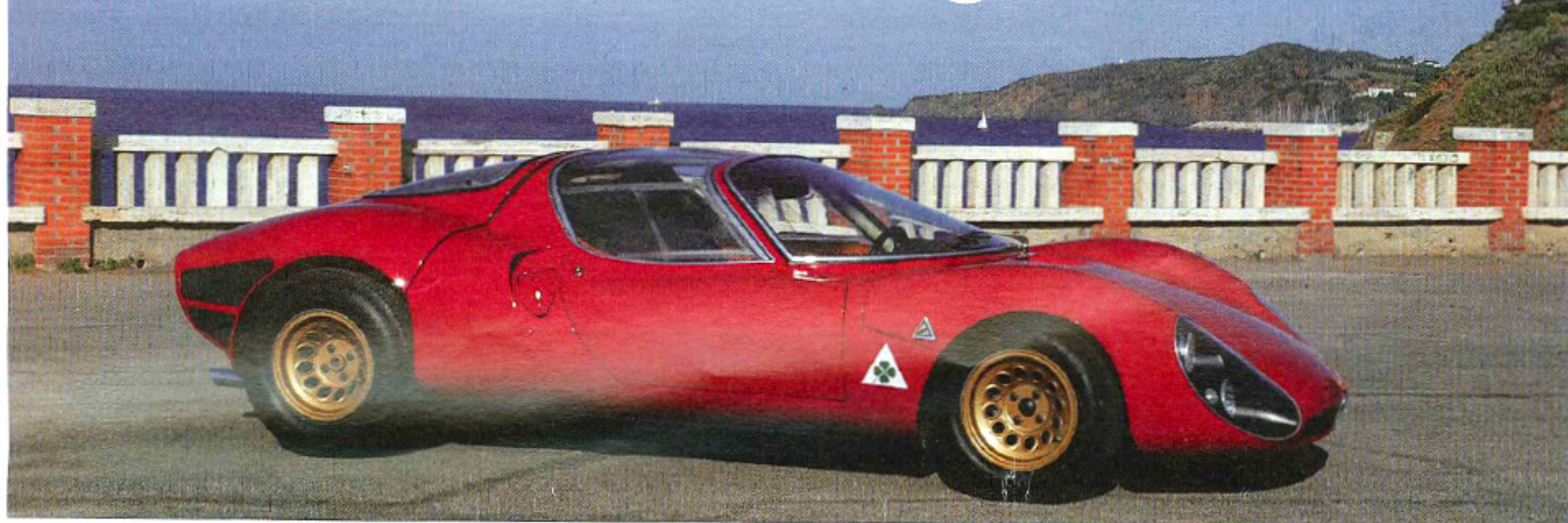
Quindicinale - Anno 1 - N. 1 - 2007
Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna

ISSN 1973-5944



In caso di mancato recapito, inviare CDP BOLOGNA per la restituzione al mittente che si impegna a versare la dovuta tassa.

Memorial Franco Scaglione



Auto Moto d'epoca a Padova

26-28 ottobre 2007

L'asta di COYS



Bologna - San Luca

Competizione di moto storiche



I cinquant'anni della Giulietta t.i.

Una straordinaria berlina,
veloce come una sportiva di razza



Le Touring sui Colli Piacentini tra Castelli e Borghi Medioevali 12 - 14 ottobre 2007

Pubblichiamo volentieri questa esauriente cronaca del raduno organizzato dal "Registro Touring Superleggera", che ci è giunta da un autore d'eccezione: l'ingegner Giovanni Bianchi Anderloni, figlio di Carlo Felice l'ultimo titolare della storica Carrozzeria milanese, e nipote del fondatore Felice Bianchi Anderloni.

Testo e fotografie di Giovanni Bianchi Anderloni

Proseguito una consuetudine che ormai si è consolidata in tradizione, il Registro Internazionale Touring Superleggera ha organizzato il suo secondo Raduno annuale in autunno, durante il secondo week-end di Ottobre. Come da tradizione, la scelta degli itinerari, frutto di una appassionata ricerca di alcuni Soci, ha offerto ai partecipanti la scoperta di luoghi ricchi di storia, di arte e di cultura assolutamente sconosciuti e inaspettati, lungo strade non battute dal grande traffico.

Sui colli Piacentini, con un piccolo sconfinamento nella provincia di Parma per un omaggio a Giuseppe Verdi, abbiamo ancora una volta trascorso tre rilassanti giornate all'insegna della convivialità, della cultura, della buona cucina, il tutto cementato dalla passione e dall'amore per le nostre auto.

Il parco vetture era ricco ed assortito, considerando che si è trattato di un raduno monotematico di Marchio: sei splendide Alfa Romeo 6C 2500 di cui una berlina 1939, due cabriolet del 1943 con la denominazione Touring (storpiatura del marchio per necessità di adeguamento alle imposizioni del regime fascista



L'imponente Abbazia Cistercense di Chiaravalle della Colomba

in materia di nomi "stranieri" durante l'ultima guerra). Molto interessante anche una Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport 1947 "Aerlux", cioè con il tettuccio in plexiglas apribile a compasso, uno dei tanti brevetti di mio nonno Felice Bianchi Anderloni. Completavano il parco delle Alfa Romeo una bellissima 1900 C Super Sprint 1952, due Spider 2000, 1959 (di cui una in versione speciale Ame-

rica) e una 2600 spider. Massiccia la presenza delle Lancia Flaminia, tre 2500 Convertibile 3C, una 2500 GT e due 2800 L GT. Fra le Flaminia anche la mia 2500-3C convertibile, mai restaurata, perfettamente conservata benché con la vernice un po' opacizzata. Mio padre mi diceva di non toccarla... anche se ora rischia di sfigurare a fianco di sorelle fiammanti di restauro.

Chiudevano il gruppo, facendo la loro splendida figura una Maserati 3500 GT "carbulatori" e una Lamborghini 400 GT.

Il ritrovo è verso l'una del pomeriggio di venerdì 12 ottobre, presso un albergo molto accogliente di Roveto di Cadeo (Hotel & Loisir Le Ruote), sulla Via Emilia, fra Piacenza e Fiorenzuola. Effettuata la registrazione di vetture ed equipaggi, con un bel sole autunnale (e molte spider scoperte) partiamo per la prima tappa. Dopo pochi chilometri di strade nella bassa campagna piacentina, arriviamo all'Abbazia Cistercense di Chiaravalle della Colomba, tesoro dell'architettura romanica, sconosciuto ai più e al sottoscritto in primis. Ci accompagna nella visita un simpaticissimo frate di origine Abissina, ma residente in Italia dai primi anni '50: davvero notevole il grande chiostro.

Saliti nuovamente sulle vetture, percorriamo belle strade secondarie che si snodano in mezzo a campi appena arati, casine di mattoni e alberi che perdono ormai le foglie. Dopo aver attraversato l'abitato di Busseto, passando per il centro storico e sfilando davanti al Teatro Verdi, giungiamo a Villa S. Agata - Verdi.

Conduce la colonna una bellissima Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet del 1943



Il gruppo dei partecipanti a fianco di un'Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet



Due stupende Alfa Romeo: la 6C 2500 Sport del 1939 e la Super Sport del 1947



Visitiamo la villa e il parco accompagnati da una giovane guida molto preparata che ci illustra le stanze, gli arredi e i numerosi cimeli, raccontandoci fatti, aneddoti e curiosità che arricchiscono tutti noi di una esperienza indimenticabile.

Un bel sole ottobrinio è di ottimo auspicio per il successo della seconda tappa, che inizia puntuale alle 9.00 della mattina successiva. La fila delle vetture si snoda nuovamente per strade secondarie, verso le colline che, a sud-ovest, appaiono fra la nebbiolina del mattino. Man mano che procediamo fra campi e vigneti a riposo, con le foglie rossegianti, l'aria si scalda e chi viaggia su una spider apre la capotte.

Arriviamo al Castello di Rivalta che, circondato dal suo borgo medioevale, domina la valle del fiume Trebbia. Salutati dai proprietari, il Conte e la Contessa Zanardi Landi, la nostra visita si trasforma in un tuffo nel medioevo e in un viaggio attraverso secoli di storia: dalle segrete, all'alta torre, dalla sala d'armi alle antiche stanze che hanno avuto spesso ospiti, tra gli altri e in tempi recenti, la Principessa Margareth d'Inghilterra. Dopo il pranzo nell'Antica Locanda del Falco, nel borgo del Castello, altro tuffo fra colli campi e vigneti, fino al Borgo medioevale di Castell'Arquato nella cui ampia piazza, circondata da storici edifici e dominata dall'alta torre, parcheggiamo le nostre vetture. Dopo la visita guidata al borgo, alla Chiesa Romanica e alla Torre, che domina la valle del torrente Arda, alla luce di un tramonto di buon auspicio per l'indomani, rientriamo in albergo.

Qui, prima della cena, si è tenuta l'assemblea ordinaria annuale del Registro Touring.



Da sinistra, una parata di Alfa Romeo: 2000 Spider, 2600 Spider, 6C 2500 Sport

Viene esposta la paziente opera del Presidente, l'ing. Giacomo Tavoletti, sempre intento nell'assidua ricerca e registrazione delle vetture carrozzate Touring ancora esistenti al mondo. L'elenco viene continuamente arricchito da nuove "scoperte": con l'ultimo ritrovamento di un nutrito lotto di Flaminia in Sud Africa, il totale delle vetture registrate è salito a 3.825!

La terza ed ultima tappa si avvia confortata ancora dal bel tempo, anche se il sole fa un po' più fatica a dissipare la bruma autunnale. Il percorso, molto vario e caratterizzato dai divertenti sali-scendi dei Colli Piacentini, si snoda in gran parte lungo le strade teatro, in passato, della famosa gara automobilistica Castell'Arquato - Vernasca e ci porta al castello medioevale di Vigoleno, le cui mura circondano l'antico borgo, perfettamente conservato. Dopo aver parcheggiato le nostre vetture ben allineate nel piazzale fuori le mura, effettuiamo la visita, guidata da una simpatica e preparatissi-

ma giovane laureata, che con la sua piacevole "parlata", caratterizzata dalla forte "erre" tipica dei piacentini, con aneddoti e ampi cenni storici, fa volare l'ora e mezza prima del pranzo alla Taverna al Castello. Ottime pietanze, innaffiate dal vino rosso locale, servito nella scodella bianca di ceramica, la famosa "tazza" di memoria contadina.

Un caldo saluto, un arrivederci al prossimo raduno (in primavera) e ciascuno ha ripreso la via di casa, sicuramente arricchito dalla scoperta di una parte della nostra Italia, sconosciuta ai più e ritrovata grazie al Registro Internazionale Touring Superleggera.



Due Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport



Lamborghini 400 GT



Alfa Romeo 2600 Spider



Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet



Lancia Flaminia GT

Per informazioni e/o iscrizioni al Registro Internazionale Touring Superleggera contattare la segreteria del Registro Dott.ssa Alessandra Giorgetti all'indirizzo E.mail: info@registrotouringsuperleggera.com oppure al tel. 0039.347.9938880 www.registrotouringsuperleggera.com