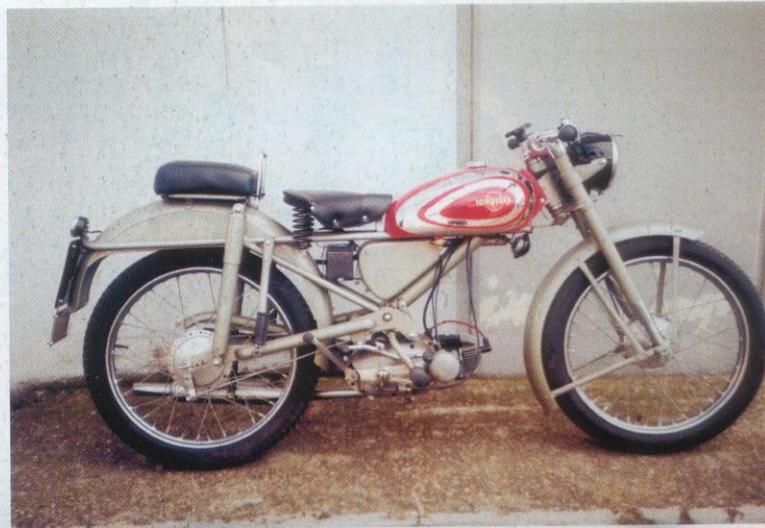




## G.P. Historique: questa è una corsa!

**Ecco perchè venne chiamato Lucky Hans**

**Motoleggera Idroflex, le sue origini sono Ducati**



# Le Touring nell'Astigiano

Il raduno di primavera del Registro Internazionale  
Touring Superleggera -

16 - 18 aprile



Alfa Romeo 6C 2300 Pescara, 1900 SS e 2000 Spider.

Sulle pendici sud del Monferrato ha avuto luogo il Raduno di Primavera del Registro Internazionale Touring Superleggera, un itinerario che ha toccato località di grande fascino paesaggistico e storico e dalle grandi tradizioni gastronomiche. Tutti ingredienti che fanno ormai parte di una tradizione consolidata, che ha trovato notevole successo tra i nostri soci, come è stato dimostrato dall'altissima partecipazione e dalla presenza di una svariatissima gamma di vetture. Le vetture Alfa Romeo, quasi in una inconscia celebrazione del Centenario della Casa Milanese, hanno fatto la parte del leone: abbiamo visto una 6C 2300 Pescara del 1936, una 6C 2500 S Cabriolet del 1939, alcune 6C 2500 S, SS e Aerlux della fine del periodo

bellico e degli anni 1946-1950; poi numerose 1900 C Sprint, 1900 C Super Sprint 1a e 2ª serie, berline e cabriolet. E ancora 2000 e 2600 Spider. A tutte le Alfa hanno fatto degna corona due Aston Martin DB 4 e DB5, una Lamborghini 400 GT, il solito stuolo di Flaminia 2,5 e 2,8 GT e Convertibile, per finire con la Fiat 124 Cabriolet, esemplare unico del socio Aldo Rizzi, ultimo stretto collaboratore (ed amico) di Carlo Felice Bianchi Anderloni. Il pomeriggio di venerdì, la carovana delle vetture si snoda fra le colline, toccando Moncalvo e Castel Alfero, dove si affronta la prima fatica gastronomica presso l'Antica Osteria del Castello. Sabato riserva un risveglio bagnato: piove abbondantemente, ma ci vuole altro per fermare le Touring.

Si visita l'abbazia di Vezzolano, vero gioiello architettonico, quindi la chiesa romanica di San Secondo sulla collina di Mongiglietto. Quindi rotta per l'azienda agricola Colle Manora, dove i partecipanti vengono accolti dal nostro socio, amico, grande sportivo dell'automobile: Giorgio Shön. Buffet con prodotti tipici locali e degustazione della produzione vinicola. Poi visita alla storica collezione di abiti e accessori moda della grande stilista Mila Shön, alla collezione di auto da competizione di Giorgio e alla sua cantina. Domenica mattina il tempo è migliorato e un buon sole primaverile ha accompagnato le vetture ad

Asti. Raduno nella Piazza del Mercatino e visita alla città, con sosta interessantissima presso la Fabbrica artigiana di arazzi della famiglia Scassa.

Pochi chilometri ci separano dalla Frazione San Marzanotto di Asti e dal tipico agriturismo e grappificio, il Milin. Magnifico pranzo alla campagnola e finale con arrivederci a ottobre!

Testo e foto di  
Giovanni Bianchi Anderloni

Per informazioni  
[www.registrotouringsuperleggera.com](http://www.registrotouringsuperleggera.com)

Alfa Romeo 6C 2500 SS Aerlux del 1949.



Alfa Romeo 6C 2500 SS Cabriolet del 1939.



FIAT 124 Cabriolet del 1966.

