

TOURING SUPERLEGGERA, LA CARROZZERIA CHE HA FATTO LA STORIA

Per gli amanti delle automobili la carrozzeria Touring Superleggera è sinonimo di eleganza e raffinatezza unita all'efficienza aerodinamica. Basta pensare alle berlinette Superleggere, alle Ferrari "barchetta", alle Disco Volante.

Nomi mitici, che rappresentano soltanto alcune delle realizzazioni della famosa Carrozzeria milanese, nata nel 1926 (esattamente 90 anni fa) che ha vestito le più importanti Alfa Romeo dagli anni '30 agli anni '50 (6C 1750 "Flying Star", 6C 2300 Berlinetta Mille Miglia, 8C 2300 e 2900, 1900 Sprint, fino alle 2000 e 2600 Spider), le migliori Ferrari dei primi anni (le mitiche Barchette, le Berlinette Le Mans vincitrici delle Mille Miglia), la prima Maserati stradale di serie (la stupenda 3500 GT), le prime Lamborghini (350 GT e 400 GT), molte Lancia (dalle Lambda alle Flaminia) e tanti altri importanti marchi (Isotta Fraschini, Fiat, Aston Martin, Bianchi, Ansaldo, OM, Mercedes...). Auto che hanno vinto tutto, sia nei Concorsi di Eleganza sia in gara, Villa d'Este come la Mille Miglia (sei le vittorie assolute alla "Freccia Rossa", dal 1932 al 1950).

Molto attenta all'innovazione tecnologica, con il brevetto Superleggera, dal 1937, in cui una gabbia di sottili tubi di acciaio veniva saldata al telaio con sopra la carrozzeria di alluminio: leggera e aerodinamica, fedele al motto: "Il peso è il nemico, la resistenza dell'aria l'ostacolo" ma anche con grande attenzione al confort grazie agli interni rifiniti in maniera impeccabile. Tutta la storia della Touring è racchiusa in questa nuova opera firmata da Giovanni Bianchi Anderloni, nipote del fondatore Felice e figlio del successore Carlo Felice, realizzata grazie all'archivio di famiglia e al supporto dei maggiori archivi nazionali e ad un ampio spoglio delle riviste dell'epoca.

Edita da Fucina, l'opera è monumentale: due volumi, oltre 750 pagine e più di 1300 foto (tra cui figurini, disegni e pubblicità dell'epoca) e parla anche del periodo in cui Carlo Felice Bianchi Anderloni fu a capo del Centro Stile Alfa Romeo, racconta del Registro Touring che raduna appassionati e collezionisti e della rinata Carrozzeria Touring Superleggera che, da una decina d'anni, realizza fuoriserie di altissimo livello. Il prezzo dell'opera è conseguente alla qualità della stessa: 280 euro.

L'opera sarà presentata ufficialmente al prossimo Salone di Padova giovedì 20 ottobre nello "Spazio ACI" al padiglione 3.

Giovanni Bianchi Anderloni

CARROZZERIA TOURING SUPERLEGGERA

Fucina Editore, due volumi, oltre 750 pagg e 1300 foto

Rilegatura in similpelle, cofanetto

Prezzo 280 Euro



quanto egli fosse in grado di prevedere e quantificare l'evoluzione a lungo termine. Non molto, probabilmente, trattandosi di una ricerca concettualmente sperimentale, fondata sul dato empirico della modellazione, che si verifica realmente solo quando è compiuta.

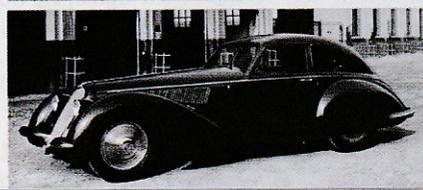
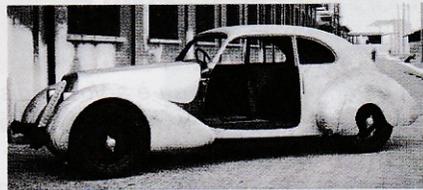
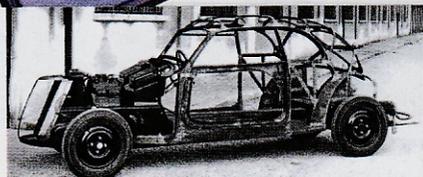
Ma il compendio della sua opera, così come lo possiamo vedere a posteriori, mostra una coerenza e un'omogeneità stilistica talmente forti da far pensare a un'evoluzione procedurata almeno per il periodo che va dal 1934 al 1954. Un periodo che va persino oltre il limite della sua vita: un disegno talmente forte dunque che la sua impostazione si ripeté per almeno un quinquennio dopo la sua morte: nel periodo in cui il figlio Carlo Felice ne eredita la scuola e assume la responsabilità della progettazione. D'altro lato, in questa continuità senza quasi interruzione, nella ripresa e selezione delle realizzazioni dei primi anni '30, si dibatte il ruolo marginale dell'ornamento esteriore. E allora che la Touring "Superleggera" anche in termini quantitativi e grazie alla capacità di moltiplicazione dell'immagine propria dei nuovi mass media, è il suo grande contributo alla diffusione di quel fenomeno complesso che è noto come Laminazione.

Nella genesi dell'automobile, Lancia Italiana significa sempre rinuncia all'ornamento, alle forme simboliche e all'ostentazione, senza sostanziale. Nell'intero panorama mondiale di quel ventennio, pochi carrozzieri possono vantare un rapporto stilistico così stretto e economico come è quello della Touring.

Vediamo meglio le varie fasi del metodo di costruzione "Superleggera" che diventa vero marchio di fabbrica della Touring. Nel reo esempio è fatto dall'alto in basso, ora le disaccalcate tratte scoppio da uno degli ottobri di Auto Italiana di cui abbiamo parlato prima.

«Associazioni di tubi saldati elettricamente per «Riscoperta dell'incastratura della vettura con l'uso di alluminio, l'accoppiamento al telaio, infine «La vettura viene rivestita in Gips»

«Vengono inserimento modellati in Alfa Romeo il del 1930. Sono stati della carrozzeria Kg. 160»



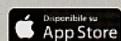
TECNICA IN VACANZA CON LA STORICA - COME PREPARARLA AL MEGLIO PER LA PARTENZA

22,9

Euro 6,00 in Italia - Mensile - Anno 14 - N. 8/9 - Ago/Set 2016

www.automobilismodepoca.it

Automobilismo D'EPOCA



FAUSTO & FURIO'S



VII PUNTATA
L'APPROCCIO AI "TUBI"

MONGOL RALLY

DA LONDRA A ULAN BATOR IN 127!

Turismo 1900, GIULIETTA E GIULIA Internazionale

LE BERLINE ALFA ROMEO CHE VINCEVANO LE CORSE

LE AUTO DI QUESTO NUMERO

- ★ MERCEDES W113 (GUIDA ALL'ACQUISTO)
- ★ LANCIA SPIDER 2000
- ★ SIMCA 8 SPORT
- ★ F.A.T.A. AUREA 400
- ★ FIAT DINO (USO E MANUTENZIONE)
- ★ PORSCHE 936
- ★ BJC FORMULA JUNIOR

SPORT, GARE ED EVENTI

- ★ LE MANS CLASSIC (CORNO CI HA PROVATO)
- ★ RADUNO STRATO'S A BIELLA
- ★ TICINO CLASSIC
- ★ STELLA ALPINA
- ★ CIRCUITO DEL TE
- ★ LA PEUGEOT A INDIANAPOLIS

ISSN 1723-4549



AUTOMOBILISMO D'EPOCA AGO-SET 2016