

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di storia, tecnica
informazione e annunci
dedicato ai veicoli storici

epocaAuto

www.epocauto.it

N. 11 - Anno 8 - 10 giugno 2013

Quindicinale - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna

ISSN 1973-5944



In caso di mancato versamento di un numero, il mittente è tenuto a versare la differenza.

Austria e Belgio € 5,50 - Spagna e Portogallo Cont. € 4,50 - Svizzera CT.

Il nuovo corso della Mille Miglia



Fiat 52



la sfida alle auto americane

• Nuvolari contro le frecce d'argento

• Aermacchi Ala d'Oro

Le Lamborghini in festa da Sant'Agata a Sant'Agata



Citroën Mehari anche a 4 ruote motrici





Le Touring Superleggera in Friuli

Quello di venerdì 12 aprile è stato un appuntamento eccezionale con la Pattuglia acrobatica delle Freccie Tricolore, che tutto il mondo ci invidia, proprio nella loro base di Rivolto, presso Udine.

Sveglia molto presto, non piove, ma le nuvole basse non fanno presagire nulla di buono. Arriviamo a Rivolto con nuvole ancora più basse e con una pioggia via via più fitta. Veniamo accolti dal Maggiore Soro, speaker ufficiale delle Freccie Tricolori. Gli aerei sono già pronti a bordo pista e, nell'attesa che le condizioni meteo migliorino, veniamo fatti sedere in un hangar adibito a sala conferenze. Il Maggiore Soro ci spiega che gli aerei possono volare solo con buona visibilità, perché le evoluzioni sono effettuate esclusivamente "a vista". Assistiamo alla proiezione di un bellissimo documentario sull'addestramento, l'equipaggiamento e l'esecuzione delle figure in volo. Purtroppo il tempo passa senza che gli aerei possano volare e ci consoliamo con una visita alla base.

Lasciamo Rivolto un po' delusi e ci dirigiamo a Codroipo (UD) alla Villa Manin-Passariano, che fu dell'ultimo Doge della Repubblica Venezia, Ludovico Manin, che abdicò nel 1797 all'arrivo di Napoleone. All'annesso Ristorante del Doge, ci consoliamo con un magnifico pranzo nella tradizione friulana.

Nel pomeriggio ci dirigiamo a Cividale del Friuli, attraversata dal fiume Natisone e, oggi, molto vicina al confine Sloveno. Parcheggiate le vetture, divisi in due gruppi, visitiamo la parte medioevale della cittadina, ricca di storia e di monumenti, ma sconosciuta alla maggior parte di noi.

Partenza per Aquileia e man mano che procediamo il cielo si libera del tutto, parcheggiate le vetture ci dividiamo in due gruppi e, sempre accompagnati dalle nostre guide, visitiamo l'antica Basilica con i suoi spettacolari mosaici e gli scavi dell'antica città romana. Ripartiamo quindi per Grado dove ci raggiunge un socio con la sua prestigiosa Alfa Romeo 6C 2300 Pescara che arricchisce il già notevole parco vetture.

Di nuovo in strada a percorrere le dolci colline del Friuli alla volta dell'Abbazia di Rosazzo, dove ancora sono attive antichissime cantine del 1200.

Domenica partenza un po' più comoda con un percorso breve fino a Palmanova, l'antica città-fortezza fondata dai veneziani, ampliata in varie epoche fino a Napoleone, con la caratteristica pianta stellare a nove punte, oggi Monumento Nazionale. Schieriamo le macchine nella Piazza Grande al centro della stella, accolti dalle autorità locali.

Si conclude così un altro Raduno che, come la maggior parte dei precedenti, ha offerto momenti importanti di cultura, alternati con altrettanto piacevoli momenti di aggregazione, condivisione e spensieratezza. ▀

www.registrotouringsuperleggera.com

In alto da sinistra, AR 6C 2500 Cabrio 1942, AR 1900 SS II Cabrio, Aston Martin DB6 davanti ai vecchi aerei della PAN (Foto Azzini).

Sulla piazza di Palmanova la Alfa Romeo 6C 2500 S Cabriolet Touring 1942.

