

€ 2,40 ogni mese in edicola

Anno 11

N.6/2016  
GIUGNO

Mensile di tecnica, informazione, eventi, storia  
ed annunci dedicato ai veicoli storici

# epoca Auto

[www.epocaauto.it](http://www.epocaauto.it)

Austria e Belgio € 6,00

Spagna € 5,00 - Portogallo Cont. € 5 - Svizzera CT. 5,90 Chf - Turco

ISSN 1973-5944

In caso di mancato recapito,  
recepimento DDP EKKO2014 per la restituzione  
di materiale che si impegna  
versare la dovuta tassa.

## GTV 6



## spirito Alfa

- Coppa Acerbo 1932-39
- Il cambio automatico
- Formula 1 inglesi anni '50



Techno Classica 2016



Fiat 126

impareggiabile city car

Mensile - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale (L. 352/2003) (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna

In caso di mancato recapito, inviare C&P BOLLO per la restituzione di materiale che si impegna a versare la dovuta tassa.

## Le Touring Superleggera in Lunigiana



Alfa Romeo Giulia GT

Lunigiana, terra di confine, stretta fra Emilia, Liguria e Toscana, sconosciuta ai più, ma ricca di storia e di cultura. Dalle Statue Stele, enigmatiche figure antropomorfe scolpite dai preistorici abitanti (4000-1000 a.C), conservate nel Museo del Castello del Piagnaro a Pontremoli, alle vestigia romane dell'antica Luni, ancora visibili alla foce del fiume Magra, ai numerosi Castelli dei Malaspina dominanti altrettanti borghi, molti dei quali sull'antica Via Francigena, al centro storico di Pontremoli, "chiave e porta della Toscana", tutto invita al turismo, alle escursioni, alla scoperta di un territorio

aspro, ma affascinante e sconosciuto. Anche per questo Raduno di Primavera 2016 la scelta dei luoghi è stata molto apprezzata dai partecipanti, felici di scoprire una parte di Alta Toscana, magistralmente descritta da Alessia e Francesco, le due giovani, ma colte ed appassionate guide, che ci hanno accompagnato per tutti i tre giorni. Trenta equipaggi di cui venticinque con vetture carrozzate Touring, fra le quali una Berlinetta Superleggera Aprilia del 1946 e una Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport Aerlux del 1948.

Partenza per il borgo di Malgrate di Villafranca in Lunigiana, dominato da un Castello Malaspina. Percorriamo alcuni chilometri e breve sosta a Filetto, piccolo borgo sorto sulle vestigia di un "castrum" romano; da qui proseguiamo fino a Bagnone, altro antico borgo dominato dall'immane Castello Malaspina, che raggiungiamo percorrendo un ripido sentiero. Fine giornata alla tipica Locanda/Trattoria La Lina, con cena di piatti tipici del territorio e ritorno in hotel.

Sabato mattina scendiamo verso Aulla, lungo strade provinciali poco trafficate e raggiungiamo Fivizzano, nato come borgo medioevale Malaspiniano, poi conquistato dai Medici nel quindicesimo secolo e divenuto la testa di ponte del Granducato di Toscana, per la successiva conquista della Lunigiana. Dopo la visita al borgo, sempre accompagnati dalle nostre due bravissime guide, ripartiamo e scendiamo nuovamente a valle e ci fermiamo al Castello di Terrarossa, nel comune di Licciana Nardi. All'interno del Castello, di proprietà del Comune, è stato organizzato un ricchissimo buffet di prodotti nostrani, con salumi, formaggi, focacce di farina di castagne e farina integrale, il tutto accompagnato da eccellenti vini, anch'essi di produzione del territorio.

Ripartiamo e percorriamo nuovamente la valle, verso monte. Prima di Pontremoli attraversiamo il Magra e ci portiamo sul suo versante destro. Dopo una salita di alcuni chilometri arriviamo all'antico borgo di Montereale, patria dei librai che oltre cent'anni fa da questa terra sono emigrati in tutto il mondo e che nel 1952 diedero vita al "Premio Bancarella". Gianni Tarantola, presidente della Fondazione Città del Libro che organizza il Premio, ci racconta di quell'epico esodo dei librai, che agli inizi del secolo scorso portarono la cultura italiana nel mondo.

Discendiamo nuovamente a valle e dopo una sosta al borgo antico di Mulazzo, con l'immane visitata a un Castello Malaspina, rientriamo in albergo per la cena di gala.

Domenica mattina dopo un percorso di una decina di chilometri, arriviamo a Pontremoli. Qui schieriamo le vetture nella centralissima Piazza della Repubblica sulla quale si affacciano il Palazzo del Comune, il Tribunale ed alcuni storici palazzi di epoca barocca. Veniamo accolti con grande cortesia, come di consueto, da rappresentanti dell'Amministrazione Comunale. Visita della Città, con salita a piedi al Castello del Piagnaro che contiene uno splendido museo dove sono esposte numerose Statue Stele, preistoriche ed esclusive della Lunigiana. Completiamo la visita di Pontremoli con il Palazzo Barocco Dosi-Magnavacca, decorato con splendidi affreschi.

Alla fine della visita alla città di Pontremoli, breve tragitto fino all'agriturismo "Il Glicine e la Lanterna", in un antico casale di proprietà sempre della stessa famiglia. Pranzo tipico con specialità locali e arrivederci al prossimo raduno.

Testo e foto di **Giovanni Bianchi Anderloni**  
[www.registrotouringsuperleggera.com](http://www.registrotouringsuperleggera.com)



Lancia Flaminia 2.8 GT



Lancia Aprilia Berlinetta.



Maserati 3500 GT 2