

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di storia, tecnica
e informazione interamente
dedicato ai veicoli storici

epocaAuto

www.epocauto.it

10 pagine di
PICCOLI ANNUNCI

N.3 - Anno 5 - 10 febbraio 2011

Quindicinale - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L.
352/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCG - Filiale di Bologna
ISSN 1973-5944

In caso di manc
viare CMP BOLOC
tuzione al mittes
gna a versare la



Renault 4, la semplicità alla base del successo

50 anni



(Un esemplare pre serie della R4 Parisien)

BMW 635 CSi, bella, veloce, elegante



Il Cucciolino al Salone del Motociclo

Le Touring Superleggera nella Provincia di Pisa “Tra le Vespe e gli Etruschi”

1-2-3 aprile 2011



Superleggera

La visita guidata alle catene di montaggio della storica fabbrica Piaggio di Pontedera, dove prendono vita le mitiche VESPA e APE e l'interessante Museo apriranno il nostro incontro primaverile, un raduno di grande interesse sia sotto l'aspetto tecnico che culturale. Attraverso strade tranquille e panoramiche visiteremo Volterra, splendida realtà Etrusca, proseguendo per San Miniato borgo di rara bellezza. La cucina toscana in fattoria rappresenterà una piacevole sorpresa.

Per motivi organizzativi si accetteranno le prime 30 iscrizioni pervenute.

L'incontro è fissato presso il Museo Piaggio "Giovanni Alberto Agnelli"

Via Ronaldo Piaggio 7 - Pontedera (PI) tel 0587-27171

Parcheggio riservato nel piazzale interno al Museo.

tel.+3902.32861155 - fax + 3902.32861150

e.mail: gba@registrotouringsuperleggera.com

www.registrotouringsuperleggera.com

Le Touring sulle Dolomiti

8 - 9 - 10 ottobre 2010

Il figlio del compianto Carlo Felice Bianchi Anderloni, che continuò l'opera del padre fondatore della straordinaria Carrozzeria milanese, ricorda l'ultima apparizione ufficiale della Touring Superleggera a Cortina, oltre a raccontare l'evento che si è svolto a ottobre sulle Dolomiti.

ne della Alfa Romeo 1900 Super Sprint e a condurla in pedana, davanti al pubblico fu mia madre Anna. Il Registro Touring Superleggera ha voluto affettuosamente ricordarla, inserendo la fotografia di quell'avvenimento nella targa della manifestazione, che le vetture partecipanti avevano fissata sul frontale. Ritrovo a San Vigilio di Marebbe, presso l'hotel del nostro amico Franz Call, ladino puro, entusiasta organizzatore e anfitrione del raduno, che ci accoglie subito nel giardino con un rinfresco di stuzzichini locali e Prosecco. Contiamo una trentina di vetture, fra le quali spiccano due Alfa Romeo, una 6C 2300 B Mille Miglia del 1938 e una 6C 2500 Sport Cabriolet "Touring" del 1945. Con Franz Call ad aprire la strada e suo figlio, in moto a chiudere la carovana, si parte sotto un cielo con nuvole alte che lasciano spazio ad ampie zone assolate, esaltando i colori

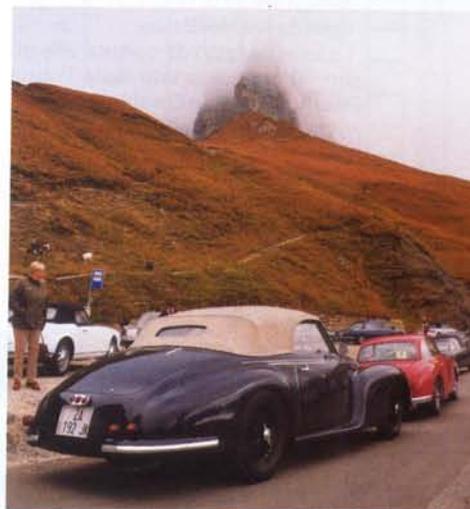
gialli e rossi dell'autunno. Dalla Val Badia, percorrendo la statale della Val Pusteria si arriva a Dobbiaco, dove visitiamo la fabbrica di speck Nocker, a conduzione familiare, artigianale, ma modernissima nelle attrezzature. Dopo la visita, il sig. Nocker e la sua gentile signora ci fanno assaggiare le loro specialità: speck di vari tipi e stagionature, salamini di cervo affumicati ed altre leccornie.

Si è fatto però tardi, per cui dobbiamo rinunciare alla prevista sosta al lago di Braies, troppo in ombra ormai e dopo una breve corsa arriviamo a Valdaora e parcheggiamo sul piazzale della Funivia del Plan de Corones, aperta appositamente per noi. Dalla sommità si gode uno stupendo panorama sulle Dolomiti di Sesto illuminate, pur fra le nuvole, in una "enrosadira" mozzafiato. Ottima cena tipica al Ristorante Cima, del simpaticissimo Eugen Ellemunt.

Superiamo il Passo Gardena con visibilità 100 metri scarsi, scendiamo verso Plan de Gralba e risaliamo al Passo Sella, dove facciamo la prima sosta.

Attraverso il Passo Valparola rientriamo in Val Badia, tutta un tripudio di larici gialli, faggi e aceri rossi frammisti a pini sempreverdi.

A San Martino in Badia visitiamo il Museo Ladino, ospitato nell'antico Castel Tor. Poi rientro in albergo, assemblea dei soci del registro e cena di gala.



AR 6C 2500 Cabriolet



AR 1900 SS

Domenica mattina, sempre puntuali si parte con il sole, finalmente, e con Bressanone per meta, su una strada secondaria ma stupendamente panoramica, che da Pieve di Marebbe scende a mezza costa verso Brunico. A Stegona passiamo l'incrocio con la Statale e portandoci sul lato destro della valle, percorriamo la splendida strada panoramica che porta a Falzes, Issengo e Terento; da qui si risceende a valle presso Vandoies di Sotto.

Ultima tappa ai vigneti di Varna, dove ci aspetta un altro tipico, ricco pranzo presso l'agriturismo GriesserHof. Brindisi di saluto e arrividerci al prossimo raduno.

testo e foto di Giovanni Bianchi Anderloni

info@registrotouringsuperleggera.com
www.registrotouringsuperleggera.com

Alfa Romeo 2000 spion touring

Alfa Romeo 6C 2300 M



Maserati 3500 GT e AR 6C Touring



Lancia Flaminia sul Pordoi



AR 6C 2500 S Cabriolet

