

€ 2,40 ogni mese in edicola

Mensile di tecnica, informazione, eventi, storia
ed annunci dedicato ai veicoli storici

Anno 11

N.3/20
MARZO

epocaAuto

www.epocaauto.it

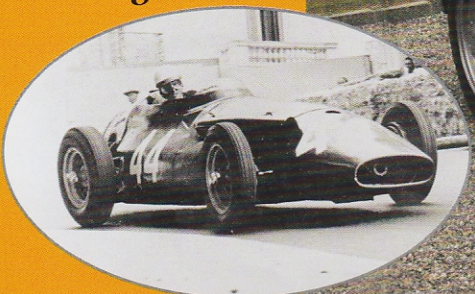
Austria e Belgio € 6,00

Spagna € 5,00 - Portogallo Cont. € 5 - Svizzera CT. 5,90 Chf - Turco

Piccole meraviglie su base Fiat 500



Vauxhall Victor
un po' tedesca e
tanto inglese



Maria Teresa De Filippis,
prima donna in F1



Gilera 125 monocilindrico
a quattro tempi



Parigi in rosso Rétromobile 2016

Mensile - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna

6 0 0 3



9 771973 594001

Ascanio, Franco Ronchi, Alessandra Giorgetti, Alberto Bianchi Anderloni e Carlo Giudice, accanto alla Alfa Romeo 2000 Spider Touring.



Verraires (AO), visita alla Grivel.



Le Touring Superleggera tra Alpi, castelli e tradizioni

Secondo appuntamento annuale riservato ai Soci del Registro Internazionale Touring Superleggera, onorato questa volta dalla presenza di due equipaggi giunti dall'Olanda con le loro Alfa Romeo 1900 SS II serie Coupé e 2600 Spider; tre equipaggi dalla Svizzera, con Maserati 3500 GT, AR 2000 Spider America, Lancia Aurelia, e infine, un socio da Montecarlo con una Flaminia Convertibile.

Per la prima volta dopo tanti anni c'è stata la presenza graditissima della Sunbeam Venezia, vettura poco conosciuta in quanto ne sono state costruite circa un centinaio in tutto, a causa della crisi che aveva investito la casa inglese Rootes, e di conseguenza trascinato anche la Touring Superleggera verso la chiusura del 1966.

Ritrovo degli equipaggi al Park Hotel Billia di Saint Vincent che fa parte del complesso del Casinò de la Vallée. Dopo la registrazione e le consuete raccomandazioni ed istruzioni da parte del Presidente del Registro, Franco Ronchi, partenza verso Verraires, percorrendo le strade provinciali della valle; dopo poco più di mezz'ora, arrivo allo stabilimento della Grivel, azienda leader mondiale per le attrezzature tecniche ad alta tecnologia per l'alpinismo. Punta di diamante della produzione Grivel è stato il ramponi da ghiaccio "Superleggero", solo 350 gr al paio, utilizzato in tutte le grandi spedizioni Himalayane: l'omonimia è puramente casuale, ma non l'accostamento fra le Touring Superleggera e la Grivel.

Il pomeriggio è continuato quindi con il trasferimento al Castello di Fenis e visita al Museo dell'Artigianato. La giornata si è quindi conclusa a Nus con la cena ad un ristorante tipico.

Sabato, giornata preannunciata splendida con le cime delle montagne sul lato sud della valle, già spruzzate di neve e illuminate dal sole, partenza di buon ora per Aosta. Parcheggio nella centralissima Piazza



La rara Sunbeam Venezia.



Maserati 3500 GT.



Flaminia 2500 Convertibile.

Chanoux e visita guidata della Città. Verso mezzogiorno, nuova partenza e si sale imboccando la Valle del San Bernardo, fino a 1300 metri arrivando al Centro Stagionatura della Fontina DOP, uno dei più importanti gestiti dalla Cooperativa Produttori Latte e Fontina Valle d'Aosta. Dopo aver assistito alla proiezione di un interessante documentario sul ciclo di produzione della Fontina, visitiamo le gallerie di una vecchia miniera di rame abbandonata ed attrezzata alla stagionatura del famoso formaggio, grazie alla temperatura costante di 10-12 °C.

Si riparte, quindi, scendendo verso Aosta nuova sosta a Saint Marcel e visita all'antica distilleria La Val dotaine. Un assaggio di grappe squisite ci voleva dopo fontina e salumi.

Al Park Hotel Billia, un po' di relax in vista dell'Assemblea annuale dei soci che prevede l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo del Registro che rimarrà in carica per i prossimi tre anni. Cena di gala a conclusione di una splendida giornata.

Domenica il tempo ha mantenuto le promesse del giorno prima e, nonostante l'aria decisamente fresca, qualcuno ha aperto la capotte della propria spider. Prendiamo l'Autostrada verso l'alta valle per evitare di perdere tempo nell'attraversamento dei paesini, saltiamo Aosta e usciamo subito dopo per affrontare la salita che rapidamente ci porta ai 1534 mt di Cogne. Superiamo l'abitato e raggiungiamo la stazione inferiore del complesso minerario che fino agli anni '60 del secolo scorso ha caratterizzato e condizionato tutta la vita della vallata. Visitiamo il Museo delle Miniere che raccoglie documenti, fotografie, attrezzature di lavoro delle varie epoche dalle più rudimentali, spesso realizzate dai minatori stessi, alle più moderne. Un pezzo importante della Storia della Valle e della nostra industria siderurgica italiana, sconosciuto alla stragrande maggioranza degli italiani.

Scendiamo di nuovo a Cogne dove parcheggiamo le nostre macchine nella piazza davanti al Comune, in piena vista del gruppo del Gran Paradiso. Dopo una visita guidata al Museo del Metallurgia e al Tombolo e all'antica Casa-Museo Maison Gérard-Dayn, l'immane pranzo di chiusura con piatti tipici valdostani al Ristorante Lou Ressonon. Arrivederci al prossimo raduno! www.registrotouringsuperleggera.com



Alfa Romeo 1900 SS II Serie 1956.



Alfa Romeo Giulia GTC.