



Superleggera

Flying Star

magazine



A8GCS BERLINETTA TOURING



PEGASO THRILL | BELLAGIO FASTBACK TOURING
CARROZZERIA TOURING | GT MILANO
THE NEW SUPERLEGGERA | BORRANI XRAY & BIMETAL

The birth of the "Registro Touring Superleggera" Così nacque il "Registro Touring Superleggera"

Franco Bruno Ronchi



I met engineer Carlo Felice Bianchi Anderloni at the end of the eighties. I was in front of one of the last real "Signori dell'Automobilismo" written with capital A, the generation that used to draw the lines out of a blank sheet using a pencil and few more instruments, design that represents even nowadays the history and evolution of the car, and that are re-proposed in many examples of modern production.

It was 1986, and our friends from Bassano del Grappa gave us the opportunity to organize the first meeting exclusively for touring Superleggera models. It's been a parade of wonderful cars, and the crowd appreciated it a lot as much as the articles in magazines and newspapers. On a sunny morning in 1993, during an event on the Como lake, I met Bianchi Anderloni, who lived in Eupilio not far from there, who had come to visit us in the early hours with his inseparable camera.

After some friendly greetings, I disclosed my proposal: "Ingegnere, why don't we constitute a Registro Touring Superleggera?" "Nice idea!" he replied. "Could you be in charge for that?" I saw him so deeply interested and impressed from the proposal that I added "Could we do it together instead? We join your knowledge with my managing capabilities!". We drew the statute, and we finally set the the constitution meeting that was held in Genova on the 4th of February 1995, during the Autostory event, and including a remarkable retrospective of cars with Touring bodywork. The founders were: Carlo Felice Bianchi Anderloni, Nicola Bologna, Francesco Bonfanti, Fabio Calligaris, Vittorio Fano, Eric Maggior, Mario Marazzi, Serafino Marazzi, Aldo Rizi, Franco Ronchi, Alessandro Sappelli e Giacomo Tavolati. About fifty collectors were present and subscribed to the new Registro. I observed in the eyes of Mr. Bianchi Anderloni's, who was as usual accompanied by Mrs. Anna, as much joy as if he was attending the unveiling of a new model, celebrating months if not years of working.

From there to today the history is brief: 100, 200 then 300 subscriptions, members and friends known in the past years, unforgettable meetings with cars that represents history of automotive production and the unfailing welcome by Mr. and Mrs. Bianchi Anderloni and their son Giovanni, invited to every meeting or international concourse as the President of the register. Specialized magazines started writing widely about the Brand, and since that time we receive some articles every month.

Aims of the Registro are

Historical and cultural exploitation of cars carrying "Carrozzeria Touring e Touring Superleggera" bodyworks through registration of

every existing model in the world. Every possible kind of aid for historical research and for certification of correctly managed restorations in respect of the original model. Promotion and exchange of information and contacts between collectors, with meetings, shows, events and similar activities and also about historical research about the Brand.

Segreteria operativa SOCI- Members Secretary:

Alessandra Giorgatti | tel. +3902 32861155 | fax +3902 32861155
Via Carducci 38, 20019 Sottimo Milanese (MI)
info@registrotouringsuperleggera.com
www.registrotouringsuperleggera.com

Registro Internazionale



Superleggera

Conobbi l'Ingegnere Carlo Felice Bianchi Anderloni alla fine degli anni '80. Mi trovai di fronte uno degli ultimi "Signori di quell'Automobilismo" vero con la A maiuscola, quella generazione che le linee le avevano disegnate dal nulla lavorando con la matita e pochi altri strumenti, sistemi che rappresentano ancora oggi l'evoluzione e la storia dell'automobile, e che in molti esempi di odierna produzione vengono ancora ripresi.

Comeva l'anno 1986, e gli amici di Bassano del Grappa ci diedero la possibilità di organizzare il primo raduno riservato a modelli Touring Superleggera. Sfilarono in passerella splendide auto: il numerosissimo pubblico apprezzò e gli articoli sulla stampa furono molteplici. In una mattina al sole del 1993, nel corso di una manifestazione sul Lago di Como, trovai l'Ingegnere, che abitando nelle vicinanze ad Eupilio, era venuto a farci visita di buon'ora, con la sua inseparabile macchina fotografica. Dopo uno scambio cordiale di saluti, parte la proposta: "Ingegnere perché non costituimo un Registro Touring Superleggera?" "Buona idea" dice lui "perché non se ne interessa lei?". Lo vidi talmente interessato e colpito dalla proposta che aggiunsi "perché non la facciamo insieme? Uniamo la sua competenza con le mie capacità organizzative!"

Si lesse lo statuto, per poi arrivare all'assemblea costitutiva che si tenne a Genova il 4 febbraio 1995, nell'ambito di Autostory, unitamente ad una memorabile retrospettiva di vetture carrozzate Touring. Soci fondatori furono: Carlo Felice Bianchi Anderloni, Nicola Bologna, Francesco Bonfanti, Fabio Calligaris, Vittorio Fano, Eric Maggior, Mario Marazzi, Serafino Marazzi, Aldo Rizi, Franco Ronchi, Alessandro Sappelli e Giacomo Tavolati.

Parteciparono una cinquantina di collezionisti, che aderirono subito al Registro, vidi negli occhi dell'Ingegnere, accompagnato dalla sempre presente Signora Anna la gioia, come se stesse presenziando alla presentazione di un nuovo modello, coronamento di mesi e di anni di lavoro. Da lì la storia è breve: 100-200-300 iscritti, soci e amici conosciuti negli anni, memorabili raduni con la presenza di vetture che rappresentano la storia dell'automobile, con l'immane accoglienza dei coniugi Bianchi Anderloni, unitamente al figlio