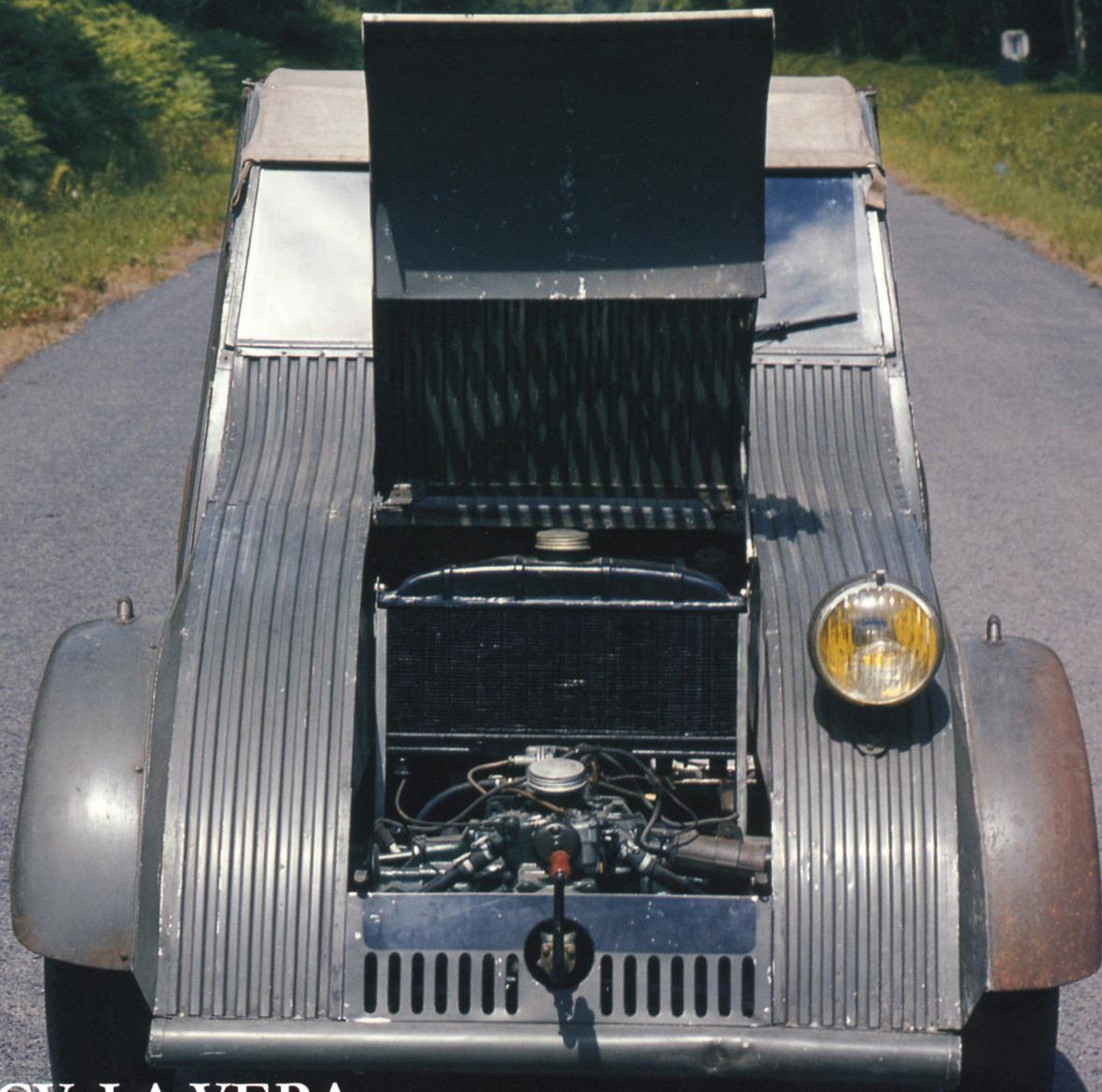


# La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



## 2CV, LA VERA STORIA DEL MITO

ISSN 1593-7607



9 771593 760008

N.10 - EURO 6,50 - MENSILE  
OTTOBRE 2007 - ANNO XLVII  
TARIFFA R.O.C. (EX 20/B); POSTE ITALIANE SPA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE  
D.L. 353/2003 (CONV. 27/02/2004 N°46)  
ART.1 COMMA 1, DCB MILANO

n° 10  
Anno 2007

# TOURING NEL VALLESE SVIZZERO

di Franco Ronchi

**I**l Registro Touring Superleggera quest'anno ha varcato le Alpi e ha scelto, per il suo meeting, un itinerario poco conosciuto e al di fuori delle classiche mete turistiche, grazie alla collaborazione dei soci svizzeri. Il programma non si è basato solo su di un giro turistico ma, come sempre, è stato improntato su visite culturali che hanno ottenuto la piena soddisfazione dei partecipanti. Ritrovo ad Aigle al Museo della Fondazione Hervé, accolti dal conte De Wurstenberg, noto collezionista di Voisin, molte delle quali acquistate nuove dalla sua famiglia. Quindi Glion con l'impagabile vista sulla baia di Montreux e il lago di Ginevra e poi visita al Museo Olimpico di Losanna dove si sono riviste le varie edizioni dei Giochi che rimarranno nella storia. Non poteva mancare l'appuntamento al Museo Patek Philippe di Ginevra: un omaggio ad una azienda che da 150 anni costruisce vere e proprie opere d'arte. L'esposizione con orologi di tutti i tipi rende l'idea dell'ingegno-

sità dei costruttori d'Oltralpe che dal 1500 seguono, "ora dopo ora", la nostra vita. Non a caso qualcuno ha accostato quest'arte alla fantasia che ha caratterizzato i progetti della Carrozzeria Touring. Proseguendo nell'itinerario, oltre alla collezione di auto, il Museo Gianadda di Martigny espone opere di Picasso sul tema "Il Circo" che rende la visita ancora più interessante; quindi brivido per tutti sulla cremagliera di Le Chatelard, la cui pendenza è dell'84% e sulla cui cima un vecchio trenino della miniera funge da ristorante itinerante dal quale si può ammirare un suggestivo panorama d'alta montagna e le antiche miniere di sale di Bex. Sempre bellissime e ammirate le vetture partecipanti oggetto di curiosità ovunque abbiano sostato. L'evento che verrà ricordato come uno dei più belli è stato fortemente voluto e organizzato dall'appassionato socio Jean Pierre Baumgartner che ha ricevuto da tutti i partecipanti un caloroso riconoscimento.