

# RUOTECLASSICHE

GRANDI EVENTI CONCORSO DI VILLA D'ESTE • MOTOCLASSICHE YAMAHA XS 850 • FAI DA TE SPINTEROGENO

## ALFA ROMEO

ruoteclassiche.it

# GIULIA & GIULIA

SFIDA TRA "QUADRIFOGLIO"  
**FABRIZIO GIOVANARDI**  
 LE HA GUIDATE PER NOI



**LE ALTRE AUTO DEL MESE**  
 CHEVROLET CORVETTE  
 CONVERTIBLE  
 DE LOREAN DMC 12  
 MERCEDES-BENZ CLASSE E  
 OPEL EXPERIMENTAL GT  
 PORSCHE LE TRANSAXLE

**GARECLASSICHE**  
 MILLE MIGLIA  
 G.P. MONACO HISTORIQUE  
 TARGA FLORIO  
 COPPA DELLA PERUGINA



**FORD FIESTA**  
 QUARANT'ANNI SENZA RUGGINE

**CITROËN 2 CV**  
 FOLLIE DA COLLEZIONISTA  
 IN PROVINCIA DI CUNEO  
 A CURIOSARE NEI CAPANNONI  
 DI DUE "MANIACI"





VERONA LEGEND CARS 13 - 15 MAGGIO

## Storiche nell'arena

*Allestita con gusto, la manifestazione veronese, al suo secondo anno, ha saputo rappresentare tutte le anime del collezionismo*

“L'auto storica non è solo un mezzo di trasporto ma è un mondo che racconta storie”, queste le parole d'esordio di Massimo Nordio, presidente Unrae e ospite dello stand Aci nel giorno dell'inaugurazione. Ebbene, la manifestazione veronese, al suo secondo anno, ha saputo esprimere al meglio tale concetto, con un'esposizione ordinata e dal gusto sobrio, che ha puntato quasi esclusivamente sui contenuti. Una scelta premiata dall'affluenza del pubblico, che rispetto all'anno scorso ha visto un incremento delle presenze di un buon quarto, facendo registrare un totale di 25.000 visitatori. Erano i veicoli stessi - automobili, furgoni, camion e moto - a raccontare di sé, grazie a cartelli esplicativi davvero ricchi di dati e di informazioni. Di grande interesse le mostre tematiche presenti nel padiglione 1, il più istituzionale. **Prima fra tutte quella allestita per celebrare il novantesimo anniversario della Touring Superleggera, nella quale si sono potute ammirare le migliori creazioni della carrozzeria milanese.** Ma anche quelle dedicate ai cinquant'anni della Lamborghini Miura, presente con tutte le versioni prodotte, e alle grandi Lancia da competizione (vedi box qui sotto). Spunti interessanti e pure originali erano presenti anche negli altri padiglioni, come la mostra sul mito Jaguar nel cinema, organizzata dalla Scuderia Jaguar Storiche, nella

quale erano esposti i modelli più gettonati nelle pellicole, tra cui la XK 120, comparsa ne “La ragazza del secolo” (1954), con Jack Lemmon, Judy Holliday e Peter Lawford, o ne “Il talento di Mr. Ripley” (1999), con Matt Damon e Gwyneth Paltrow; la Mk II del 1963, adorata da Alberto Sordi nel film a episodi “La mia signora” (1964), e la E Type FHC del 1963 coprotagonista di “Diabolik” (1968), con John Philip Law e Marisa Mell. Nella stessa mostra era poi esposto uno dei modelli più esclusivi posseduti dai divi, ovvero la XKSS di Steve McQueen. Si trattava di vetture gemelle, non degli esemplari “originali”, ma la suggestione era comunque notevole. Fiera vuol dire anche mercato: i veicoli in vendita, tra auto, furgoni, moto e scooter, erano più di mille, molti dei quali finalmente con l'indicazione delle cifre richieste. Decisamente elevate quelle relative alle Porsche 911 a cavallo del 1970, che ormai si attestano tra i 110.000 e 130.000 euro, e in rapida crescita quelle delle Alfa Romeo Giulia Sprint GT, che ora arrivano a sfiorare i 50.000 euro, ma anche delle Alfetta prima serie, che si avvicinano ai 15.000 euro; comunque, solo per esemplari originali e impeccabili. Non mancavano infine i ricambi e gli automobili, di qualità davvero elevata ed esposti anch'essi in buon ordine, in un padiglione dedicato.

**Maurizio Schifano**

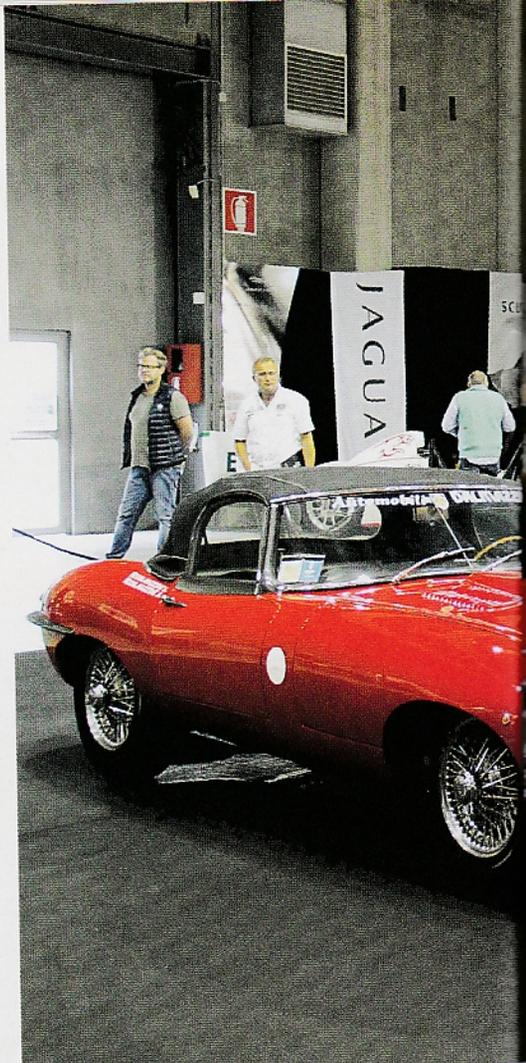


FOTO DI MAURIZIO SCHIFANO



### LE GRANDI LANCIA DA COMPETIZIONE

**Per la prima volta** visibili tutte insieme le Lancia ufficiali che negli anni 70 e 80 si distinsero nei rally e nelle gare su pista. A partire dalla Fulvia HF 1600 Gruppo 4, che partecipò al Safari Rally 1970, per continuare con la Stratos HF Gruppo 4 che corse il Giro d'Italia 1976 e i successivi rally di Montecarlo, di Sanremo e Rac, e la Rally 037 Gruppo B, iscritta al Rally di Montecarlo, al Tour de Corse e al Rally di San Marino 1984 con Attilio Bettega e ai rally di Montecarlo e Costa Brava 1985 con Miki Biasion; solo per citare le più anziane. Per quanto riguarda le vetture da pista, grande l'impatto visivo offerto da quelle, in livrea Martini, che corsero nelle gare di Endurance: la LC1 del 1982 (in primo piano, nella foto a destra), pole position al G.P. del Mugello, e la LC2 del 1983, pole position alla 1000 km di Monza e alla 1000 km di Imola e, nel 1985, vincitrice della 1000 km di Spa.



#### Le macchine di Touring

Ad accogliere i visitatori il vasto stand che celebrava i novant'anni della Touring Superleggera. In primo piano, un'Alfa Romeo 6C 2500 Sport Berlinetta (1939).