

RESTAURI | HISTORY | RADUNI | PASSIONE

IL GARAGE DE

# L'ALFISTA

Anno 2 - n. 10 - nov-dic 2019

Numero doppio:  
il **calendario**  
**2020**



## Benvenuti in **Alfasud!**

Bimestrale Anno 2 - n. 10 - novembre-dicembre 2019 - Italia € 6,90 - EU € 10,50 - CH fr. 10,50 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, LO/MI

ISSN 2611-2671  
9 772611 267004  
PI. 25-11-19



**ALFETTA SI 1980:**  
**TRANSAXLE ALL'AMERICANA**



**SPECIALE 164:**  
**ANTEPRIMA PER VOI**



**GIULIETTA 2000 Ti:**  
**CUNEO SOLO PER POCHI**



## 2600 Spider Touring Quando 2+2 fa 6

Non ci credete? Conoscete con noi questa vera e propria scultura ambulante restaurata da Antonio Sabatino, nostro lettore e membro del Club Alfisti Storici Calabresi. Quando la tecnologia è arte

**A** dirvela tutta, pensavo che le foto non sarebbero venute bene. Anzi, che questo servizio sarebbe del tutto saltato. Il 25 agosto scorso, al Memorial Valenti dell'Associazione Storici Calabresi (vedi pag. 76) al quale io ed Erica siamo stati invitati, c'era un sole da spaccare le pietre e un caldo niente male in quel di Bivongi

In queste pagine: la splendida 2600 Spider Touring del 1962 di Antonio Sabatino. Eccola a Bivongi (RC) il 25 agosto scorso. Nella pagina accanto: la batteria di carburatori Solex che alimenta il 6 cilindri in linea Alfa Romeo

(RC), estreme propaggini delle Serre calabresi. E invece le lenti Zeiss della Praktica che fu di mio padre, insieme ad una pellicola a colori, hanno fatto il miracolo. Giudicate voi: sembra di essere negli anni '60, non fosse che accanto a Alfa 2600 Spider del '62 c'era una 156 parcheggiata a farle ombra (e meno male, perché chissà quanto scottavano quei sedili).

Ecco quindi per voi il racconto di quest'auto direttamente dal suo fortunato proprietario, il signor Antonio Sabatino che ha impiegato ben tre anni per rimetterla a posto come meritava. E a pensarci bene, solo la pellicola avrebbe potuto rendere omaggio ad una tale bellezza. Buona lettura.  
PS: non ci siamo dati del "voi" perché siamo fascisti, ma

perché tra calabresi il voi è d'obbligo.

**Nome, cognome e soprannome!**

*Sabatino Antonio da Pazzano, sono a da quand'ero bambino. Ho iniziato con Alfasud e Giulia, adesso mi ritrovo con queste macchine che ho restaurato personalmente grazie all'aiuto di qualche amico. Quella che abbiamo appena visto è un'Alfa 2600 Spider.*

**Di che anno è?**

*Del '62. È un pezzo unico: è stata prodotta in pochi esemplari.*

**Mi pare sia più potente della berlina, credo 20 Cv in più...**

*Sì sì, è una bella macchina, diciamo.*

**È sempre stata in Calabria?**

*Sì, sempre calabrese. L'ho comprata dai fratelli Circosta,*

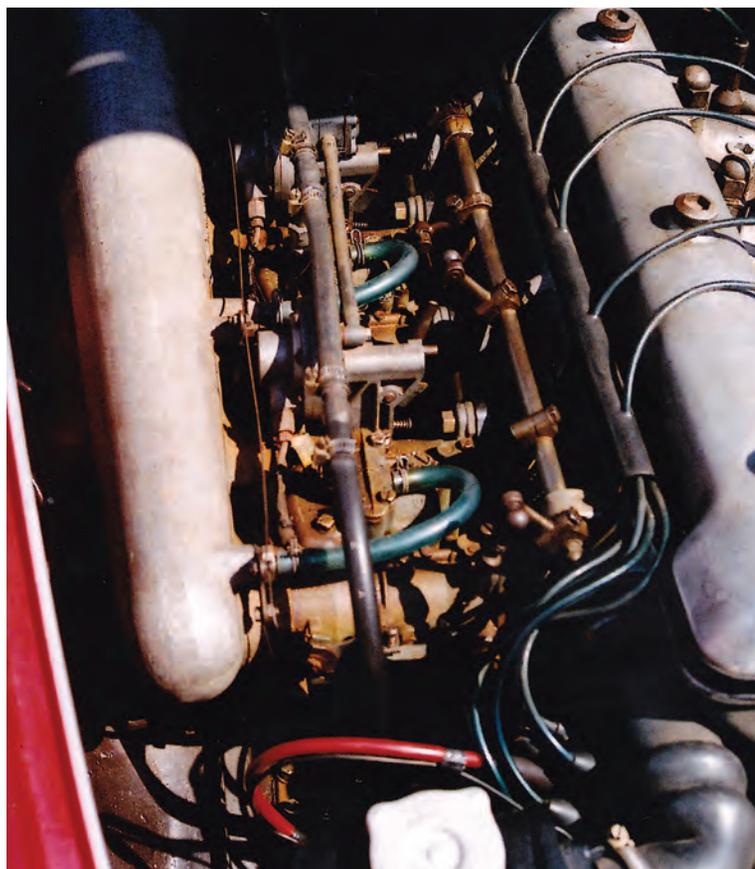
*Alfa Romeo da una vita. Don Michele ci ha tenuto a venderla a me perché era ridotta male.*

**Che cos'avete dovuto rifare?**

*Tutto, tutto. Era messa male: carrozzeria, motore, l'ho rifatta tutta.*

**In tutto questo, quali sono stati i pe trovare?**

*Diciamo che mi sono rivolto anche in Inghilterra per trovare i gommini delle canne cilindri che si erano spaccate. Le ho trovate lì: c'è un sito*



## Dati tecnici

**Motore** 6 cilindri in linea, alesaggioxcorsa (mm) 83x79,6, cilindrata (cc) 2584. **Carburatori** 3 a doppio corpo Solex 44 PH H. **Potenza massima (CV)** 145 a 5900 giri /1'. **Velocità massima (km/h)** 200. **Dimensioni:** lungxlarg (cm) 450x169, peso (kg) 1220, posti 2+2.

Le prime 1310 vetture sono state costruite con freni a disco anteriori ed a tamburo posteriori. Anni di produzione 1962-'65, vetture costruite (totali) 2152+103 con guida a destra, costo nel 1962 lire 2.900.000 (35.576,21 € attuali, rivalutazione infodata. [ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)).

I dati ci sono stati forniti da Giovanni Bianchi Anderloni, curatore *Registro Internazionale Touring Superleggera*. Nel prossimo numero racconteremo lo sviluppo di questa vettura e le erenze con la "sorella" 2000!



*abbastanza attrezzato, anche se approano per i costi. Volevo cambiare le maniglie delle porte: la richiesta era di 500 euro a maniglia. Ho rinunciato: esageratissimi. Le ho lucidate per bene, qualche pezzo l'ho fatto io artigianalmente e pian piano... ci ho messo tre anni per restaurarla, mi ci dedicavo a tempo perso.*

**Come va questo 6 cilindri in linea?**

*È una bomba. Se uno non guida questa macchina non può capirla e non può sentire il cuore dell'Alfa Romeo. Non ha niente a che vedere con i motori moderni: questo è un motore con i carburatori, abbastanza potente: e poi 2600 di cilindrata...*

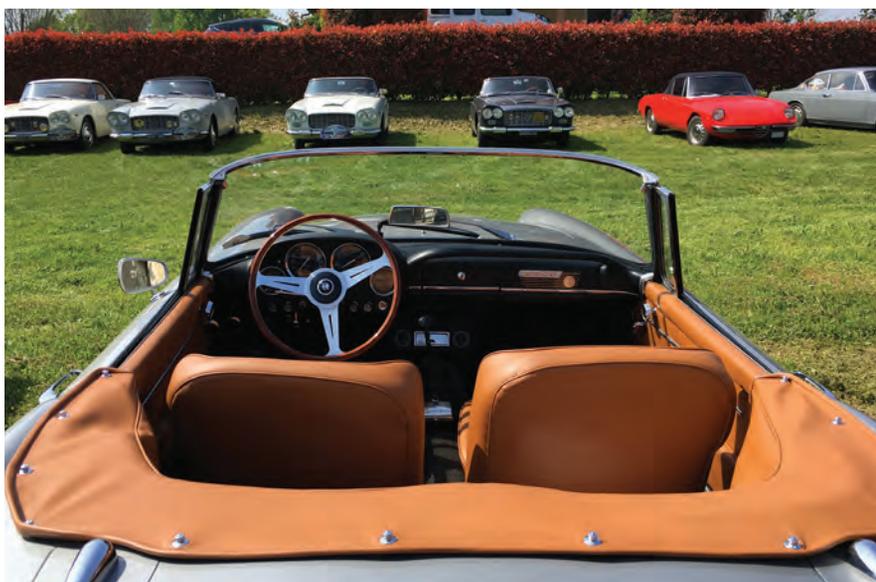
**Che senso ha una macchina**



**Distinguere la 2000 dalla 2600? Le gobbe sul cofano: due per la 2000, una per la 2600. Ma anche paraurti e non solo...**

**con quasi 60 anni di vita nel mondo del 2020? È invecchiata, oppure ha ancora qualcosa da dire? Secondo me, le dico in breve una cosa che mi è capitata per farle capire l'esperienza**

*dal vecchio al nuovo. Siamo capitati ad un raduno di Alfa a Simeri Crichi. Io ero con una Gt, perché ho anche quella: ha cominciato a perdere i colpi, batteva, andava a tre. Mi hanno proposto di chiamare*



*un carro attrezzi, ma ho detto di no: "Non preoccupatevi, adesso la sistemo", ho detto. Le ho tirato su il o della candela e ha smesso di fare quel battito: se n'era andata una bronzina di banco ed*

*eliminando l'accensione non ha battuto più. Sono riuscito a tornare tranquillamente a casa: se avessi avuto un'auto moderna anche un semplice microchip mi avrebbe lasciato a piedi. Queste, come si soleva*

*Ecco le 2000 nel loro splendore, con la nostra Michela. Della 2000 Touring abbiamo parlato sul numero 2 del Garage...*

*dire, anche col di ferro vanno sempre. Vanno sempre.*

**Chi è un ondo voi?**  
*Un a... bisogna nascere ero piccolo sono sempre stato tifoso dell'Alfa e ho sempre avuto Alfa, sempre.*

**E c'è un perché per questo, secondo voi?**  
*Sono delle mac quando acceleri senti le vibrazioni addosso, il Cuore Sportivo dell'Alfa Romeo.*

**Che cosa farete domani?**  
*Domani la mettiamo a posto, ricopriamo e mettiamo in garage.*

**Mi pare giusto. Però oggi ce la godiamo tutti assieme.**  
*Certo. Oggi facciamo un po' di spettacolo (ride).*

