

Notte biacca a **Camaione!** La **Stella** è... **Superleggera**

Il nostro Giancarlo Poli ha partecipato alla manifestazione "Stelle di Versilia" il 18 giugno scorso con la sua 2000 Touring Superleggera riportata all'originario color grigio biacca. Vincendo un premio...



Estate, tempo di raduni e anche di vittorie Alfa Romeo. Sabato 18 giugno 2022 dopo le 17 ben 25 vetture d'epoca si sono schierate sulla passeggiata del lungomare di Camaione per il concorso "Stelle di Versilia" organizzato dall'Associazione New Roads. Un raduno/concorso con un vero e proprio *parterre de roi* a premiare le Stelle: una giuria presieduta da Alessandra Giorgetti, collezionista e anima commerciale di

A Camaione ha lavorato la Giuria presieduta da Alessandra Giorgetti, responsabile Afra. Un *parterre de roi* per valutare i restauri e le vetture, tra cui anche Giovanni Bianchi Anderloni erede della memoria storica di Touring. Le bellezze non sono mancate!

Afra ricambi Alfa Romeo e che aveva tra i suoi componenti Giovanni Bianchi Anderloni, discendente del celeberrimo Ingegnere Carlo Felice e di Felice Bianchi Anderloni, fondatore delle Carrozzeria Touring Superleggera del 1929: due "sarti" dell'automobilismo che hanno vestito le più iconiche ed eleganti vetture dell'ante guerra. Le più premiate a tutti i concorsi di eleganza; a seguire Claudio Ivaldi, vicedirettore di

Autocapital; Cristian Beringer, collezionista e perito di vetture storiche arrivato direttamente da Monaco di Baviera. Le Alfa Romeo in questa edizione erano tutte meritevoli di premio, però il risultato doveva essere il più imparziale possibile! Ma un'Alfa vincitrice c'è stata: la 2000 Spider Touring Superleggera del 1959 color Grigio Biacca del nostro Giancarlo Poli, anima e leader del gruppo cremasco del Garage. Fino ad un



anno fa era di colore Rosso Alfa (e così è apparsa sulla copertina del numero 2 del *Garage de L'Alfista*), poi ha voluto riportarla al colore d'origine come evidenziato dagli archivio Alfa Romeo: la sua meticolosità infatti ha premiato. Tra le chicche sfilate davanti alla giuria vogliamo segnalare lo stile retrò e i vestiti a tema con abiti d'epoca per l'equipaggio su una bella Giulietta Spider del 1959, vettura ben conservata

e usata abitualmente dal proprietario per recarsi sulle spiagge della Versilia. La terza Alfa presente era anch'essa una Touring Superleggera, ma questa volta 2600 color rosso e interni neri: quest'auto ha espresso appieno lo spirito del concorso, ossia: "L'auto che meglio rappresenta la Versilia". Durante la sfilata ogni vettura era accompagnata da una musica anni '60-'70 che rendeva molto romantica la passerella: il pubblico

In alto, senso orario da sinistra: la 2600 rossa carrozzeria, ovviamente, Touring come Bianchi Anderloni e Alessandra Giorgetti (a dx) indicano grazie ai loghi apposti sul cofano motore della vettura, premiata perché incarna bene lo spirito della Versilia. Notare che 2000 e 2600 differiscono per il tipo di griglie, paraurti anteriore e prese d'aria sul cofano (la 2600 ne ha una sola, ma larga e allungata fino in punta. Anche il cofano, nella 2600, è leggermente più lungo rispetto alla 2000. Accanto: la vettura di Giancarlo Poli durante la premiazione. A ricevere la targa la gentile driver, Emma Marazzi, con Bianchi Anderloni e Alessandra Giorgetti. L'auto ha finalmente ritrovato il suo colore originale grigio bianca

gremio ballava a ritmo di musica, mentre il presentatore raccontava alcuni dettagli di ogni auto. La 2000 Spider Touring Superleggera di Giancarlo è stata premiata personalmente dall'ingegner Bianchi Anderloni ed era condotta da un equipaggio femminile: Emma Marazzi alla guida con l'amica Elena Ronchi e tutta un'allegria combriccola di bambini caricati sulla panchetta posteriore hanno sfilato al ritmo di Cuore Matto. È una canzone perfettamente abbinata alla macchina, perché fu la prima auto acquistata da Little Tony diventato famoso con gli incassi dei primi dischi! Qui termina il resoconto alfistico della manifestazione, anche se vogliamo e possiamo ricordare le altre vincitrici delle classi: per le ante 1960 una Jaguar Xk 120 del 1953 e una Fiat 500 C Topolino del 1950; per la classe post 1960 una Lamborghini Miura alla presenza di Fabio Lamborghini, una Ferrari 308 America del 1981 e per la classe post 1960 una Lancia Fulvia coupé del 1966 perfettamente conservata. Più che una notte bianca.. una notte bianca, Grigio bianca!

Domenico Tribito