# Auto apital

## In prova

Lamborghini Countach LPI 800-4 **Porsche Macan GTS** Volkswagen Multivan T7 PHEV KIA Sportage 1.6 CRDi MHEV **Opel Astra 1.5 CDTI** 

### Novità

Alpine **BMW M3 Touring** Peugeot 408

# Nuovo

uro • CH CT 9,00 Chf • CH 9,50

# Historique

I prototipi dell'Alfa Romeo Duetto-Spider Evoluzioni della 600 D Circuito di Avezzano Stelle della Versilia Silver Flag

SPECIALE FIAT ELETTRICHE ED ELETTRIFICATE Le nuove quotazioni delle auto storiche





# SFILANDO con le stelle





telle della Versilia è un concorso di eleganza sui generis, diverso da tutti gli altri. Una manifestazione che si svolge da oltre vent'anni, ormai divenuta un classico per i collezionisti. Il format è semplice, il taglio dinamico e non particolarmente ingessato, l'ambiente giovanile rispetto ad altre manifestazioni. Gli ingredienti sono pochi, ma ben mischiati: la splendida location del lungomare di Lido di Camaiore, lo svolgimento in una serata estiva (18 giugno) con temperature ideali, un parco auto ben assortito ma fortemente iconico, la musica ad accompagnare il tutto, lo scopo benefico a favore dell'Avis. Così lo aveva pensato il mitico Tiziano Rossi, quando lo aveva ideato trent'anni fa: far rivivere per una sera le atmosfere delle "notti magiche" versiliesi degli anni '60, con le auto e le canzoni di allora. "Concorso di bellezza", più che di eleganza, come amava definirlo lui. Purtroppo Tiziano ci ha lasciati due anni orsono e questa è stata la prima edizione senza il suo contributo. Un grande vuoto, ma senza troppa tristezza - lui non avrebbe voluto - piuttosto il ricordo di colui che è stato per anni l'appassionato di auto d'epoca più accanito di tutta la Versilia. La sua opera organizzativa viene oggi portata avanti dal figlio Alessioe dall'associazione New Roads.

In questa pagina, Le auto premiate della categoria ante-1960.

La Jaguar XK 120 OTS di Francione prima classificata.

QUI A LATO

L'Alfa Romeo 2000 Spider Touring di Poli, seconda, e la Fiat 500 C di Petrucci, sul gradino più basso del podio.

Una Fiat 1200 Spider.







Ampio e variegato il gruppo di auto partecipanti: come da tradizione, il concorso non punta al pezzo unico, rarissimo, alla fuoriserie sconosciuta da super-intenditori, ma ad auto che per quanto prestigiose, siano famose ed iconiche per il pubblico. Un esempio su tutti: la Miura che ha vinto, è sicuramente una costosissima supercar di massimo prestigio, ma nello stesso tempo è un mito intramontabile conosciuto da tutti, anche dal passante che di auto d'epoca nulla sa. E così il parco auto era davvero ricco, modelli diversissimi tra loro, ma sempre famosi e mai banali, quelli che 40/70 anni fa si vedevano abitualmente in Versilia. C'era una Porsche 911 Targa del 1970 (chissà quante ne giravano all'epoca da quelle parti) e due Fiat 500 C Topolino, l'utilitaria anni '50 di chi stava per accarezzare il sogno del boom economico. Fiat 1200 Spider e Alfa Romeo varie, rigorosamente aperte, che rappresentavano gli anni della Dolce Vita. Ma anche auto più recenti, per quanto ormai quarantennali (il tempo



In questa pagina le auto premiate della categoria post-1960.

#### IN ALTO

La Lamborghini Miura S dell'equipaggio Petracca-Lamborghini

#### IN BASSO, (DA SINISTRA)

La Lancia Flavia Coupé di Di Lazzaro, seconda. La Ferrari 308 GTSi di Garret, al terzo posto. passa, e la moda delle "youngtimer" incalza...): una Ferrari 308 GTS targata California, che sembrava uscita da una puntata di Magnum P.I., e una Lamborghini Countach come quelle che correvano la Cannonball Run. Di alto livello anche la giuria, presieduta da Giovanni Bianchi Anderloni del Registro Touring Superleggera. Ad affiancarlo, la nota esperta di Alfa Romeo Alessandra Giorgetti, l'ingegnere tedesco Christian Beringer e Claudio Ivaldi per AutoCapital. Le vetture sono state divise in due classi, ante-1960 e post-1960. Nella categoria delle auto più classiche, la vittoria è andata alla Ja-









La modella ingaggiata dal concorso, posa accanto alle auto nel pomeriggio.

La Ferrari 308 GTSi. L'Alfa 2600 Spider. La Lamborghini Countàch 25°.

guar XK 120 di Francione, elegantissima nel suo Old English White. Secondo posto per l'Alfa Romeo 2000 Spider Touring di Giancarlo Poli, che ha sfilato colma di "nuove leve", mentre al terzo posto troviamo la 500C Topolino di Petrucci, restaurata ad alto livello. Tra le auto moderne, vittoria incontrastata per la Lamborghini Miura S di Petracca, giunto da Rovigo con un accompagnatore speciale come Fabio Lamborghini. Piazza d'onore per l'impeccabile Lancia Flavia Coupé condotta da Di Lazzaro. Al terzo posto la Ferrari 308 GTSi dell'americano Garret, un modello non abituale in un concorso di eleganza,

ma fortemente apprezzato dal pubblico e mantenuto in eccezionale stato di conservazione, con le pesanti, ma caratteristiche specifiche "USA" di quegli anni. Al termine della cena, si è svolta la passerella di premiazione sulla passeggiata del lungomare, a ora tarda, sotto quelle stelle evocate dal nome della manifestazione. Ogni auto in passerella era illuminata da un potente riflettore, mentre sfilava tra due ali di folla. E ad ogni passaggio di auto, veniva abbinata, come da tradizione della manifestazione, una canzone a tema. Appuntamento al 2023 per un'altra notte sotto le stelle.

SOTTO La Porsche 911 T Targa.



#### IN BASSO (DA SINISTRA)

Una Maserati Ghibli del 1995. Un'altra Fiat 500 C Topolino. Una Dino 208 GT4.



