

Auto d'Epoca[®]

ANNO XXXIX (466) - N. 6 - GIUGNO 2023

160
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

CHEVROLET CORVETTE

La sportiva americana compie 70 anni. Sempre sulla cresta dell'onda, ha saputo rinnovarsi e rimanere al passo con i tempi



- Via Emilia Classic.
- Villa d'Este Style Vintage Yachting.
- Raduno Registro Touring Superleggera.
- Campionato Italiano Velocità Autostoriche.



FERRARI 312

TRENT'ANNI DALLA
SCOMPARSA DI AYRTON SENNA

La Gazzetta
L'ESPRESSO

- 1953. La guerra in Corea.
- Pacifico 1943: di isola in isola con il salto della cavalletta. 
- Le elezioni ASI. 
- 1943: viene abbattuto l'Ammiraglio Yamamoto.
- Calendario, Cronache, Compro Vendo e Arretrati.
- Supercortemaggiore e camion Fiat 682 N2. 



ALLA SCOPERTA DEL FRIULI

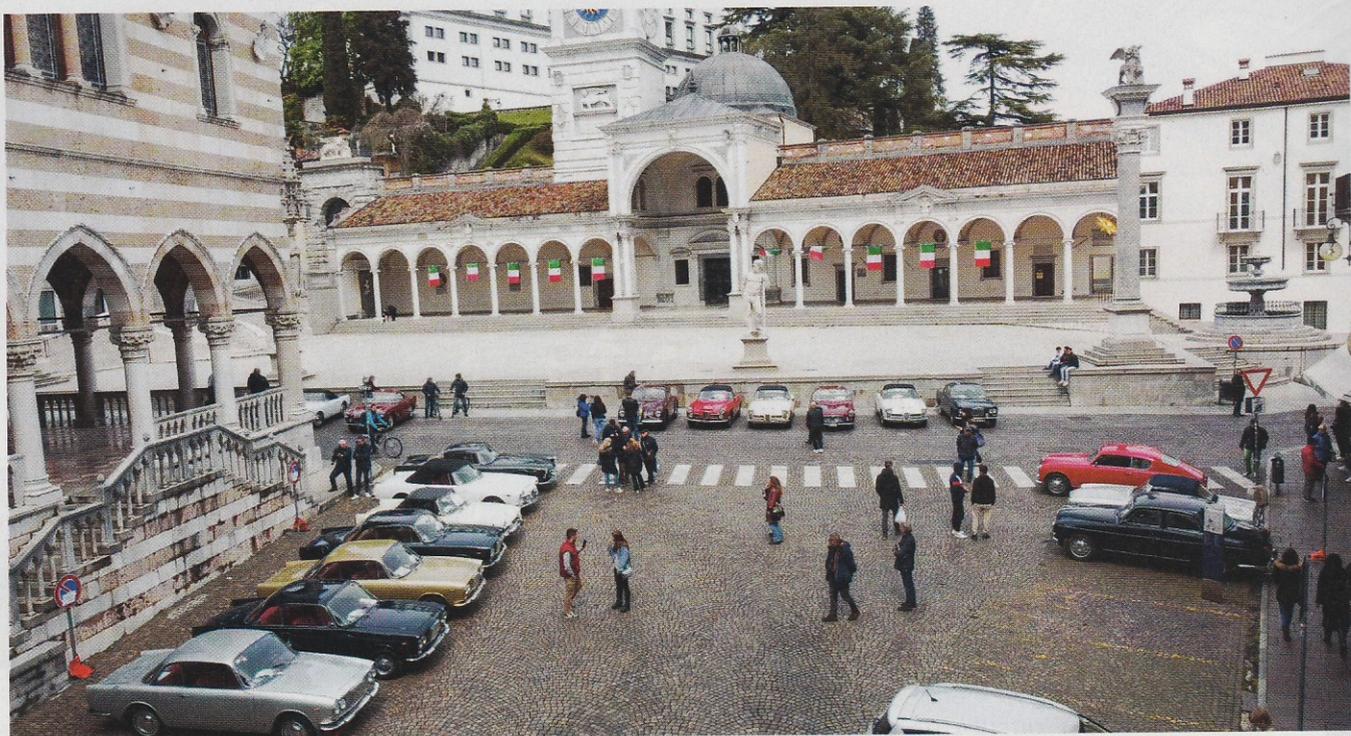
Di Carlo Sommaruga

Una quarantina di vetture per un week end tra Udine e dintorni. Con un prologo per celebrare i sessant'anni della Sunbeam Venezia.

A metà aprile è stato il Nord Est ad ospitare il raduno del Registro Internazionale Touring Superleggera. Da venerdì 14 a domenica 16 aprile quaranta splendide auto d'epoca ed i relativi equipaggi sono stati protagonisti di un tour incentrato su Udine e la provincia friulana.

In realtà il raduno ha avuto un interessante e singolare prologo nella giornata di giovedì 13 quando, a Venezia, sono stati celebrati i 60 anni dal lancio della Sunbeam Venezia, modello prodotto tra il 1963 e l'anno successivo proprio dalla Carrozzeria Touring per conto della Casa

anglosassone. Quest'automobile, poco diffusa in Italia, venne presentata nel 1963 proprio nella città lagunare da cui prende il nome e fu eccezionalmente trasportata, a mezzo di un'apposita imbarcazione, in piazza San Marco. Con questo prologo al raduno, le Sunbeam





1 Le vetture del raduno Registro Touring Superleggera nella centrale piazza Libert  di Udine.

2 Una vista delle vetture schierate al Lido di Venezia.

3 Una Sunbeam Venezia e, sullo sfondo, l'inconfondibile profilo della citt  di San Marco.

4 Ancora una Venezia nella giornata di venerd  13 aprile al Lido.

presenti (e qualche altra vettura storica sempre carrozzata da Touring) sono state imbarcate su un ferry boat potendo cos  rievocare il percorso fatto sessant'anni prima dalla illustre progenitrice, sbarcando poi sull'isola del Lido per una visita ed una sessione fotografica con lo sfondo del campanile di Piazza San Marco. La delegazione di possessori di Sunbeam Venezia   stata particolarmente nutrita, con equipaggi provenienti da Svizzera, Belgio, Germania, Olanda, Danimarca

ed Italia, tutti ben lieti dell'opportunit  unica che   stata offerta loro dal Registro Touring Superleggera. Il giorno dopo, venerd  14, il raduno ha avuto inizio nel cuore di Udine, nella centrale piazza della Libert , dove le vetture sono state esposte - e molto ammirate - fra le bellezze dell'affascinante localit  friulana, mentre i partecipanti al tour sono stati accompagnati alla scoperta della citt  ed alla visita di alcuni capolavori del Tiepolo, per poi terminare la giornata con una cena a

base di prelibatezze locali.

Il sabato le numerose vetture Touring Superleggera hanno avuto modo di "galoppare" sulle piacevoli strade friulane, con un percorso articolato che ha portato i soci del Registro dapprima al borgo di Venzone, perfettamente ricostruito pietra su pietra dai propri abitanti dopo il terribile terremoto del 1976, e famoso anche per il Museo delle Mummie, quindi ad Amaro, per la visita alla ditta Konner, azienda leader nella produzione di elicotteri.

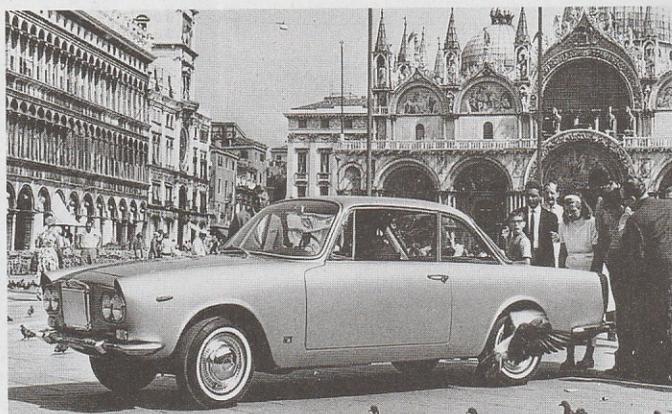




Qui il proprietario Sergio Bortoluz ha accolto con piacere la visita dei soci del Registro Touring, ha permesso ai partecipanti di toccare con mano come vengono progettati e costruiti gli elicotteri e, con molta pazienza, ha dato ampie spiegazioni a tutti rispondendo a curiosità e domande di vario tipo.

Il tour è poi ripreso alla volta di Manzano, dove i fratelli Livon, soci del Registro Touring Superleggera, hanno la loro preziosissima collezione di auto d'epoca. I partecipanti al raduno sono rimasti incantati non solo dalle vetture, alcune delle quali vantano la vittoria di importanti concorsi di bellezza e di eleganza, ma anche dalle parole dell'ineguagliabile Presidente del Registro Internazionale Touring Superleggera, Franco Ronchi, che ha illustrato le caratteristiche e la storia delle singole vetture esposte. Particolarmente apprezzata l'idea dei fratelli Livon di esporre accanto ad ogni vettura della loro collezione un cartello con le foto del ritrovamento e delle varie fasi del restauro. Al termine della visita guidata alla collezione automobilistica, gli equipaggi si sono diretti al prestigioso Castello di Villalta per la cena di gala, concludendo così un anello stradale di circa 150 km.

Domenica mattina partenza di buon'ora alla volta di Pesariis, località della Val Pesarina, una delle otto valli Carniche, posta al confine fra Carnia e Cadore, ad un'altitudine di 750 metri. Questo borgo è famoso per le sue case in pietra ma ancor di più per il Museo dell'orologeria, dato che proprio a Pesariis nei primi anni del '700 nacque l'azienda Fratelli Solari, attiva ancora oggi e conosciuta in tutto il mondo. I partecipanti hanno avuto modo di visitare il museo prima di raggiungere un vicino agriturismo per il pranzo conclusivo a base di specialità friulane.





Tutti i soci del Registro Internazionale Touring Superleggera, prima di accomiarsi, hanno voluto ringraziare il Presidente Franco Ronchi, la Vice Presidente Alessandra Giorgetti e tutto il Comitato Direttivo per l'ottima organizzazione della manifestazione, davvero ben riuscita. Il prossimo appuntamento è previsto nel mese di ottobre per il Raduno d'autunno che si terrà a Monaco di Baviera e gli equipaggi, ospiti di casa BMW, visiteranno il museo dove è esposta la bellissima BMW 328 con carrozzeria aerodinamica Touring Superleggera in alluminio, che vinse il Gran Premio Brescia delle Mille Miglia nel 1940 e che l'ingegner Carlo Felice Bianchi Anderloni ha contribuito a ricostruire. Per informazioni: www.registro-touringsuperleggera.com

- 5/6 Un momento di sosta per le auto a Pesariis ed uno scorcio della località nota per il suo Museo dell'orologeria.
- 7 Un'immagine della presentazione della Sunbeam Venezia in piazza San Marco nel 1963.
- 8 Una vista delle vetture che fanno parte della collezione Livon.
- 9 Una Alfa Romeo 6C 2500 SS Villa d'Este in piazza ad Udine.