EURO 7,00 ANNO XXXIX (468) - N. 8 - LUGLIO - AGOSTO 2023

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

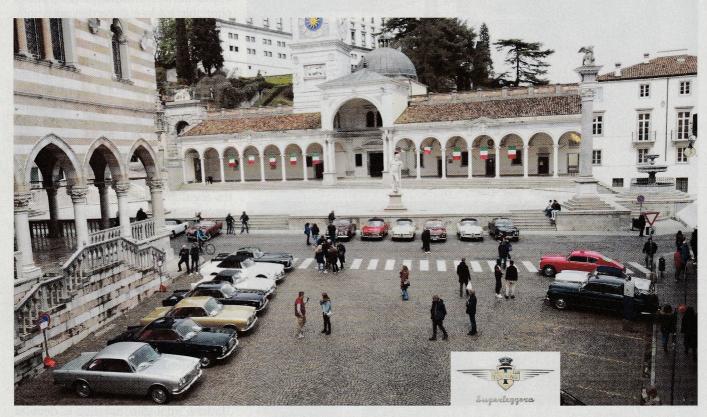
ALFA ROMEO 2000 E 2600 SPIDER

Carrozzeria elegante e motore dal grande ruggito, protagonista per decenni come l'auto sportiva simbolo di una economia rinata del Paese. Divenne con il motore





Raduno di Primavera 2023 del Registro Internazionale Touring Superleggera: Udine e la sua provincia, tra arte, elicotteri, orologi e collezioni di auto d'epoca



al venerdì 14 a domenica 16 aprile si è svolto il raduno del Registro Internazionale Touring Superleggera, una bella iniziativa che ha portato 40 splendide auto d'epoca ed i relativi equipaggi in tour a Udine e nella Provincia Friulana.

Il raduno ha avuto un prologo giovedì 13 aprile a Venezia per celebrare i 60 anni dal lancio della Sunbeam Venezia. Quest'automobile, poco conosciuta in Italia, venne presentata nel 1963 proprio nella città lagunare da cui prende il nome, e fu eccezional-

mente trasportata a mezzo di un'apposita imbarcazione in piazza San Marco. Con questo prologo al raduno, le Sunbeam presenti (e qualche altra vettura storica sempre carrozzata da Touring) sono state imbarcate su un ferry boat ed hanno potuto rievocare il percorso fatto 60 anni prima dalla illustre progenitrice, sbarcando poi sull'isola del Lido per una visita ed una sessione fotografica con sfondo del campanile di Piazza San Marco. La delegazione di possessori di Sunbeam Venezia è stata

particolarmente nutrita, con equipaggi provenienti da Svizzera, Belgio, Germania, Olanda, Danimarca ed Italia, e tutti sono stati ben lieti dell'opportunità unica offerta dal Registro Touring Superleggera.

Venerdì 14 il raduno ha avuto inizio nel cuore di Udine, in Piazza della Libertà, dove le vetture sono state esposte – e molto ammirate - fra le bellezze dell'affascinante località Friulana, mentre i partecipanti al tour sono stati accompagnati alla scoperta della città ed alla visita di alcuni











capolavori del Tiepolo, per poi terminare con una bella cena a base di prelibatezze locali.

Il sabato le numerose vetture Touring Superleggera hanno avuto modo di "galoppare" sulle piacevoli strade Friulane, con un percorso articolato che ha portato i soci del Registro dapprima al borgo di Venzone, perfettamente ricostruito pietra su pietra dai propri abitanti dopo il terribile terremoto del 1976, e famoso anche per il Museo delle Mummie, quindi ad Amaro, per la visita alla ditta Kon-

ner, azienda leader nella produzione di elicotteri. Qui il patron Sergio Bortoluz ha accolto con piacere la visita dei soci del Registro Touring, ha permesso di toccare con mano come vengono progettati e costruiti gli elicotteri, e con molta pazienza ha dato ampie spiegazioni a tutti.

Il tour è poi ripreso alla volta di Manzano, dove i fratelli Livon, soci del Registro Touring Superleggera, hanno la loro preziosissima collezione di auto d'epoca. I partecipanti al raduno sono rimasti incantati non solo

dalle vetture, alcune delle quali vantano la vittoria di importanti concorsi di bellezza e di eleganza, ma anche dalle parole dell'ineguagliabile Presidente del Registro Internazionale Touring Superleggera, dott. Franco Ronchi, che ha illustrato le caratteristiche e la storia delle singole vetture esposte. Particolarmente apprezzata l'idea dei fratelli Livon di esporre accanto ad ogni vettura della collezione un cartello con le foto del ritrovamento e delle varie fasi del restauro. Al termine della visita guidata alla collezione automobilistica, gli equipaggi si sono diretti al prestigioso Castello di Villalta per la Cena di Gala, concludendo così un anello stradale di circa 150 km.

Domenica mattina partenza di buon'ora alla volta di Pesariis, località della Val Pesarina, una delle otto valli Carniche, posta al confine fra Carnia e Cadore, ad un'altitudine di 750 metri. Questo borgo è famoso per le sue case in pietra ma ancor di più per il Museo dell'Orologeria, che i partecipanti hanno avuto modo di visitare prima di raggiungere un noto agriturismo per un ottimo pranzo conclusivo a base di specialità friulane. Tutti i soci del Registro Internazionale Touring Superleggera, prima di accomiatarsi, hanno tributato un sentito ringraziamento al Presidente dott. Franco Ronchi, alla Vice Presidente dott.ssa Alessandra Giorgetti e a tutto il Comitato Direttivo per l'ottima organizzazione della manifestazione, davvero ben riuscita, e si sono dati appuntamento al prossimo Ottobre per il Raduno d'Autunno. Tale raduno si terrà a Monaco di Baviera e gli equipaggi, ospiti di casa BMW, visiteranno il museo dove è esposta la bellissima BMW 328 con carrozzeria aerodinamica Touring Superleggera in alluminio, che vinse il "Gran Premio Brescia delle Mille Miglia" nel 1940 e che l'Ing. Carlo Felice Bianchi Anderloni ha contribuito a ricostruire.

Carlo Sommaruga

Per informazioni: Registro Internazionale Touring Superleggera - Segreteria operativa SOCI - Members Secretary -Alessandra Giorgetti - tel.+3902.32861155 - fax + 3902.32861150 Via Carducci 38 20019 Settimo Milanese (MI) e.mail: info@registrotouringsuperleggera.com www.registrotouringsuperleggera.com

