

# epoCAUTO

€ 3,50

PORTOGALLO  
CONT. € 7,95  
SVIZZERA CT. 8,00 CHF

GERMANIA  
BELGIO €  
SPAGNA €

## MINI INNOCENTI



**TOYOTA CELICA**  
TURBO 4WD CARLOS SAINZ

**DAIMLER V8 250**  
GEMELLA DIVERSA

**CICLOMOTORI ITO**  
TORINESI PICCOLI E VELOCI



ISSN 1973-5944  
4 0009  
9 771973 594001

BETA FRA BETA E BETA  
LANCIA BETA AUTOCARRO

GOBBA E FORTUNATA  
FIAT 1100 S

## Monta gioielli al Circuito dei Castelli

La partecipazione: un centinaio gli iscritti e una cinquantina le vetture. La partenza, Piazza Roma a Gossolengo si è trasformata in una vera e propria vetrina, in esposizione di mezzi classici di grande pregio. Una prestigiosa e introvabile Lancia IV Serie del 1954 faceva bella mostra di sé accanto a una iconica Matra Simca del '60, l'ultima caratterizzata dai celebri sedili anteriori a tre posti e dallo schermo del parabrezza illuminato dalla speciale luce verde. Presenti anche un'Alfa Romeo 1600 Spider del '60, una Ferrari 308 Quattrovalvole del 1984, una Lancia Fulvia del 1972, una Ford Mustang del '65 considerata rara perfino negli Stati Uniti, e una Corvette Stingray degli anni Settanta. Tra le novità un'Alfa Romeo 4C del 2015: "Non è ancora una vettura classica, ma è comunque un gioiello del Made in Italy", spiegano gli addetti ai lavori. L'evento è nato e n'era davvero per tutti i gusti, di ogni anno e da ogni parte del mondo. Per il prossimo evento, ovvero la 'Giornata del veicolo d'epoca' in calendario il 29 settembre.



## Il Gran Turismo incanta l'Asi Circuito Tricolore

Le strade d'Abruzzo hanno ospitato la 14ª tappa di ASI Circuito Tricolore, con un titolo intitolato "Abruzzo Gran Tour - Circuito di Avezzano". La maratona iniziata il 3 luglio con la partenza degli equipaggi da Avezzano per la scalata verso Roccaraso, la successiva discesa verso la costa e l'arrivo di tappa a Francavilla al Mare. Il "Gran Turismo" è proseguito con l'escursione nel caratteristico centro storico di Guardiagrele, con una sosta panoramica all'Abbazia di San Giovanni in Venere e con il ritorno a Francavilla al Mare per una visita a Ortona, con il suo Castello Aragonese, e potendo ammirare la caratteristica Costa Smeralda. La terza tappa ha riportato gli equipaggi verso Avezzano, nel cuore della Marsica, fino al Monte Maiella (con il suo Parco Nazionale) attraverso il Passo Lanciano e le vallate. Le soste nei borghi di Raiano e Collarmele, mentre Tagliacozzo ha ospitato il breve tour del 4 luglio prima del gran finale con il "Circuito di Avezzano" disputato in notturna sulle strade del centro cittadino con l'ormai immancabile bagno di folla e madrina d'eccezione, la presentatrice televisiva Adriana Volpe.

Il titolo al via di "Abruzzo Gran Tour - Circuito di Avezzano" diventa di anno in anno sempre più qualificato. A partire dalle prestigiose "anteguerra" degli anni '20 e '30 (Bugatti, Maserati, Alfa Romeo, Salmson, Mercedes-Benz), seguite dalle agili "barchette" degli anni '50 (Osca, Gilco, Stanguellini, Taraschi, Cisitalia), che all'epoca formavano la schiera delle "Sport" utilizzate nelle competizioni di ogni tipo; e ancora, gli intramontabili della "dolce vita" con in testa le varie Jaguar, Ferrari, Porsche, Lancia, MG, Austin Healey. Le finali hanno celebrato i vincitori delle prove di regolarità, con il podio formato da Pastore su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963, Di Lorenzo-Colucci su Osca Maserati del 1953 (vincitrice anche della classifica femminile) e Rossetto-Norbiato su MG A del 1952. I premi speciali si segnalano la Coppa Di Lorenzo vinta da Raffaele Barletta su Monaci del 1952, il Trofeo Micangeli a Dario Bove su Austin Healey 100 BN 2 del 1952, il Trofeo Strada a Massimiliano Paglione su Bugatti Tipo 37 del 1927, il Trofeo Mafra a Daniele Turrisi su Alfa Romeo del 1935, il Trofeo Glasurit a Roberto Begliomini su Cisitalia del 1952, il Trofeo & Classic a Stefano Landi su Maserati Tipo 26 del 1926.



## Registro Internazionale Touring Superleggera in Franciacorta

Si è tenuto tra Brescia e il Lago d'Iseo, in aprile, un appassionante raduno che ha visto quaranta splendide automobili prodotte dalla storica Carrozzeria Touring Superleggera sfilare sulle strade della Franciacorta.

Fra le automobili più apprezzate una rarissima Alfa Romeo 6C 2500 Villa D'Este, uno dei capolavori della Carrozzeria Touring, e una Lamborghini 400 Gt del 1967, magistralmente guidata da una socia del Registro. Il sabato è iniziato con l'escursione al suggestivo e panoramico monastero di San Pietro in Lamosa, fondato nel 1083, per poi proseguire verso la cantina "I Barisei" di Erbusco, dove un esperto enologo ha diffusamente illustrato il metodo di produzione dello spumante Franciacorta. Nel pomeriggio esposizione delle vetture a Iseo.

Tra le altre, al raduno erano presenti alcune Lancia Flaminia Convertibili, Alfa Romeo 2000 e 2600 Spider Touring, e Sunbeam Alpine, anche provenienti da fuori Italia, che hanno permesso ai loro proprietari di sfilare godendo del vento fra i capelli.

La giornata è terminata con la cena di gala durante la quale i soci del Registro Internazionale Touring Superleggera hanno tributato un caro saluto all'ex pilota di Formula 1 Bruno Giacomelli, che ha partecipato al raduno.

Domenica mattina partenza di buon'ora per raggiungere Brescia, dove gli equipaggi hanno partecipato a un tour guidato della città.

Nuovo appuntamento al prossimo raduno, che si intitolerà "Le Touring Superleggera a Benevento e nella sua Provincia, tra streghe, religiosità, storia e artigianato" e avrà luogo dal 9 al 13 ottobre 2024.

